



- **Proyectos de Túneles Interurb. y Obras Subterráneas Urbanas**
- **Ingeniería del terreno e Informes Geotécnicos**
- **Estudios de aprovechamiento de materiales**
- **Asistencia Geotécnica a Direcciones de Obra**



EQUIPO DE PROSPECCIONES, S.A.

Central y Oficinas:

Pasaje Bisbal, 6 - 3º

28028 - MADRID

Tf: +34.91.356.63.01

Fax: +34.713.13.90

e-mail: epsa@ciccp.es

Sevilla:

c/ Virgen de Lujan, 51 - 7º-Izq.

41011 - SEVILLA

Tf: +34.954.28.09.55

Fax: +34.954.45.09.78

e-mail: epsasevilla@equipodeprospecciones.com

www.equipodeprospecciones.com

Laboratorio:

c/ Monseñor Romero, 10

19110 - Mondejar (GUADALAJARA)

geología
geotecnia
ingeniería



ÍNDICE



OFICINAS	4
PERSONAL TÉCNICO	4
EQUIPOS INFORMATICOS	5
ENSAYOS	6
<i>CURRICULUM DE LA EMPRESA</i>	8
1. OBRAS DE FERROCARRIL METROPOLITANO	9
1.1 Estudio de viabilidad y anteproyectos	9
1.2 Colaboración en proyectos	9
1.3 Proyectos de estaciones	9
1.4 Colaboración en proyectos de Licitación	10
1.5 Proyectos modificados construidos y As Built, incluso asistencia durante la ejecución de la obra	10
1.6 Propuestas de modificado	12
2. OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD	14
2.1 Informes geotécnicos	14
2.2 Asistencias a obra (como Asesores de Constructora o Asistencia Técnica)	22
3. OTRAS OBRAS DE FERROCARRIL	24
4. OBRAS DE CARRETERAS Y AUTOPISTAS O AUTOVIAS	29
4.1 Informes geotécnicos	29
4.2 Asistencias a obra (como Asesores de Constructora o Asistencia Técnica)	54
5. OTRAS OBRAS	57

APENDICE CURRICULUM RESUMIDO D. FRANCISCO JAVIER CASTANEDO NAVARRO

EQUIPO DE PROSPECCIONES, S.A. es una sociedad española creada en el año 1989 para desarrollar las actividades de consultoría, principalmente para proyectos complejos de infraestructuras y estudios geológicos y geotécnicos, llevados a cabo en el sector de transportes de la ingeniería civil.

Las áreas de actividad integran tanto la redacción de estudios previos, estudios geológico-geotécnicos, anteproyectos, proyectos de construcción y Asistencias técnicas a la construcción.

OFICINAS

En Madrid: Central, oficina técnica y laboratorio en Pasaje Bisbal, 6 – 3ª planta – 28028 Madrid

En Sevilla: Delegación y centro de cálculo en calle Virgen de Lujan, 51 - 7º Izq. – 41011 - Sevilla

PERSONAL TÉCNICO

En las oficinas de las que dispone en Madrid, cuenta con un equipo técnico multidisciplinar altamente especializado y con experiencia tanto en lo referente a obras urbanas como a ferroviarias, tratamiento del terreno e instalaciones, etc. El personal está cualificado para garantizar el correcto desarrollo del proyecto y su exitosa ejecución, adecuándose a la consecución de los objetivos perseguidos.

La empresa cuenta actualmente con los siguientes Técnicos en plantilla:

- D. Francisco Castanedo Navarro, *Ingeniero de Caminos, Promoción 1975, Profesor de Excavaciones Subterráneas y Mecánica de Rocas de la Universidad Complutense de Madrid*, cuyo currículum resumido se incluye como apéndice.
- Doña Diana Castanedo De Lucas, *Ingeniero de Minas, Promoción 2005*
- Doña María Sopena Guash, *Licenciada en Geología, Promoción 2.009*

Así como otros técnicos colaboradores para trabajos en España y en el extranjero, pudiendo destacarse:

- D. Carlos Prieto Alcolea, *Geólogo, Promoción 1967*
- D. Jesús Rodríguez Jurado, *Geólogo, Promoción 1987*
- D. Stefano Murgia, *Licenciado en Ingeniería Ambiental con especialidad en Geotecnia por la Universidad de Cagliari, Italia. Promoción de 2002. Especializado en elaboración de modelos de elementos finitos tridimensionales*
- Doña Francesca Monni, *Licenciado en Ingeniería Civil por la Universidad de Cagliari, Italia.. Promoción*

de 2004, especialista en estructuras.

Dispone igualmente de los medios personales necesarios, delineantes, mecanógrafas y enmaquetadoras, para la elaboración de los proyectos e informes que puedan realizarse.

Cuenta también con empresas colaboradoras para la realización de proyectos especializados que deben incluirse en las obras incluidas en las actividades de EPSA, como sería Vázquez Ofitep, S.L., para los proyectos de instalaciones en túneles, urbanizaciones, etc., empresas especialistas de trazado, etc.

EQUIPOS INFORMATICOS

- *Hardware:*

- * 25 equipos informáticos con últimas novedades en velocidad de procesamiento.
- * 5 equipos informáticos portátiles de última generación.
- * 1 Plotter Canon IPF755 A0.
- * 1 Fotocopiadora-impresora KONICA MINOLTA BIZHUB C280 en color y A3.
- * 1 Fotocopiadora-impresora Olimpia Omega D1626
- * 1 Impresora Color A-3 OKI C9650
- * 1 Impresora HP Laserjet 4000 TN
- * 1 Impresora EPSON STYLUS COLOR DIN A-3
- * 1 Impresora CANON BJ Color DIN A-3
- * 1 Impresora - copiadora HP Officejet G
- * Diferentes scanner de alta resolución, tanto para formato A4 como A3

- *Software específico:*

EPSA dispone de herramientas informáticas específicas para llevar a cabo los proyectos de forma eficaz. Entre el software utilizado podemos destacar:

- * Programa ZSOIL de E.F., elastoplástico plano, tanto en 3 Dimensiones como en 2D.
- * Programa RHEO-STAUH de E.F., elastoplástico plano.
- * Programa RIDO, para el cálculo de pantallas y elementos de contención lateral.
- * Programa GEOSLOPE, de estabilidad de taludes.
- * Programa TRÉBOL de cálculo de estructuras reticuladas

- * Programa TOPOTOOL de cartografía topográfica.
- * Programa HYNET de redes hidráulicas.
- * Programa SYSPRE de Mediciones.
- * Programas de elaboración propia para el cálculo de pantallas, pilotes, etc.
- * Programa DC-VIBRO de DC-Software, de cálculo de columnas de grava.
- * Programas de Ensoft, para el cálculo del comportamiento de pilotes frente a cargas verticales y horizontales, así como el cálculo tridimensional de cimentaciones por pilotes no verticales.
- * Programa QUICKSISM y WINSISM 9.0.
- * Programa PTWORKSHOP (KBSlope, KBTunnel, y iVec).
- * Programa CYPE, de cálculo y dimensionado de zapatas y encepados y de elementos de contención.
- * Programa PLAXIS, de cálculo de elementos finitos.
- * Programa CLIP de Tool, de diseño, evaluación y construcción de trazados de obras lineales.
- * Programa DEGTALUD de evaluación de la degradación potencial de taludes.
- * Programa MSHEET, de Delft GeoSystems.
- * Programa ALIZE-LCPC de cálculo de las tensiones originadas por el tráfico rodado en los pavimentos, según el método LCPC-SETRA.
- * Programa SETTLE 3D de Rocscience, de análisis en 3D de la consolidación vertical y asentamientos.
- * Programa ROCFALL de Rocscience de análisis de riesgos de caídas de rocas en taludes
- * Programa SWEDGE de Rocscience (análisis 3D de caída de cuñas en taludes)
- * Programa UNWEDGE de Rocscience (análisis probabilístico de estabilidad de cuñas en túneles)
- * Programa VISUAL MODFLOW, de estudios hidrogeológicos, para simulación de flujos de agua subterránea.
- * Programa PHOTOMODELER SCANNER, de restitución fotogramétrica (modelización de superficies en 3 dimensiones)

ENSAYOS

En su División de Ensayos, cuenta con equipos para la realización de los siguientes ensayos:

- Tratamientos y mezclas
- Identificación en suelos
- Corte en suelos
- Compresión simple en suelos
- Edómetro en suelos
- Compresión en prensa en roca



- Absorción
- Franklin
- Densidad aparente, real y seca
- Tilt-test

Para los ensayos no incluidos en esta relación, se cuenta con equipos colaboradores de suficiente solvencia.



CURRICULUM DE LA EMPRESA

1. OBRAS DE FERROCARRIL METROPOLITANO

1.1 Estudio de viabilidad y anteproyectos

- Para la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, como colaboradores de PROINTEC, estudio de viabilidad de los tramos VII, VIII y IX de Metrosur y como colaboradores de ACS de los tramos XI, XII y I de Leganés – Alcorcón – Móstoles, con un total de 6 estaciones y una longitud aproximada de 7 kilómetros
- Para la Dirección General de Infraestructura, como colaboradores de PROINTEC, estudio informativo del Proyecto de Integración Urbana del Ferrocarril en León
- Para ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) como colaboradores de PROINTEC, integración de la Nueva Línea de Alta Velocidad en Vitoria, túneles Vitoria – Gasteiz, con una longitud de 5,6 kilómetros de trazado.
- Para CTM SPA, estudio de factibilidad para el metro de Cagliari (Italia).

1.2 Colaboración en proyectos

- Para la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, como colaboradores de PROINTEC, informe geotécnico, diseño de contención y tratamientos del tramo de la línea 8 Campo de Las Naciones – Aeropuerto T1, T2, T3, con una longitud aproximada de 3,5 kilómetros.
- Para la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, como colaboradores de PROSER, PROYECTOS Y SERVICIOS, estudio geotécnico y proyecto de túnel y estructura de estaciones del tramo de Metrosur Alcorcón-Leganés. Análisis de subsidencias e informe de tratamientos. Incluye las estaciones de El Carrascal, Julián Besteiro, Hospital Severo Ochoa, Leganés Central y San Nicasio, con un recorrido de 4,5 kilómetros aproximadamente.
- Para la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, como colaboradores de PROINTEC, estudio geotécnico y proyecto de túnel y estructura de estaciones del tramo de Metrosur de Getafe, desde Alonso de Mendoza a Juan de La Cierva, con una longitud aproximada de 1,5 kilómetros.

1.3 Proyectos de estaciones

- Para MINTRA (MADRID, INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE), como adjudicatarios, proyecto de construcción de la estación de Pinar del Rey en la línea 8 del Metro de Madrid.
- Para MINTRA (MADRID, INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE), como adjudicatarios, proyecto

de construcción de la estación de Arganzuela en la línea 6 del Metro de Madrid.

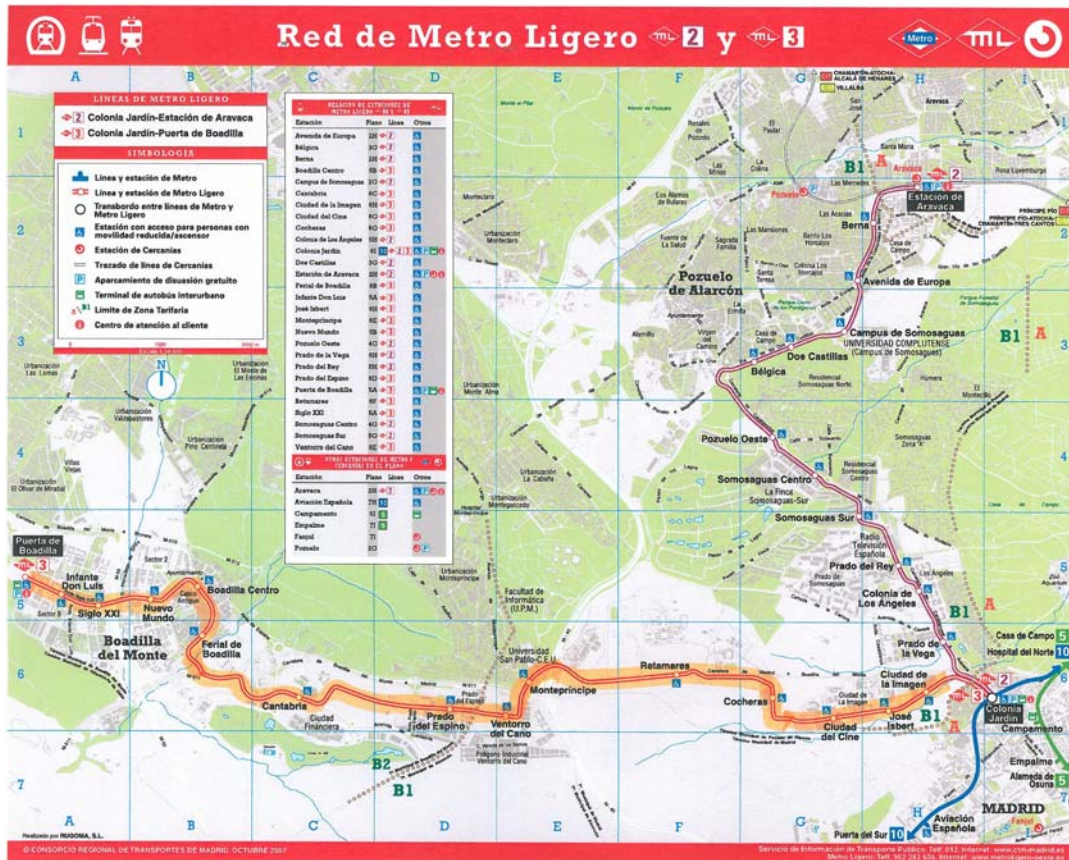
- Para DRAGADOS, informe sobre la impermeabilización del pozo de suministro de materiales de la estación 8 de la prolongación de la línea 7 del Metro de Madrid a Coslada y San Fernando de Henares.

1.4 Colaboración en proyectos de Licitación

- Para PROINTEC, proyecto de licitación del tramo Campo de las Naciones – Pueblo de Barajas, de la línea 8 del Metro de Madrid, con una longitud total de cerca de 5 kilómetros.
- Para OCP (actualmente DRAGADOS), proyecto de Licitación del tramo de Metro Estación de Gregorio Marañón – Avenida de América, de algo más de 1 kilómetro de longitud.
- Para la UTE ENTRECANALES - OCP, proyecto de licitación de base y dos variantes del tramo de Metro de Madrid desde Pavones hasta Puerta de Arganda, incluyendo el proyecto de las estaciones realmente construídas de Valdebernardo, Vicálvaro, San Cipriano y Puerta de Arganda, con una longitud de 4 kilómetros.
- Para FCC CONSTRUCCIÓN, estudio de subsidencias y necesidad de tratamientos en la ampliación de la línea 2 del Metro de Atenas.
- Para TYPSA, proyecto de licitación, subsidencias y tratamientos de la línea y diseño de estaciones en el Metro de Sofía (Bulgaria).

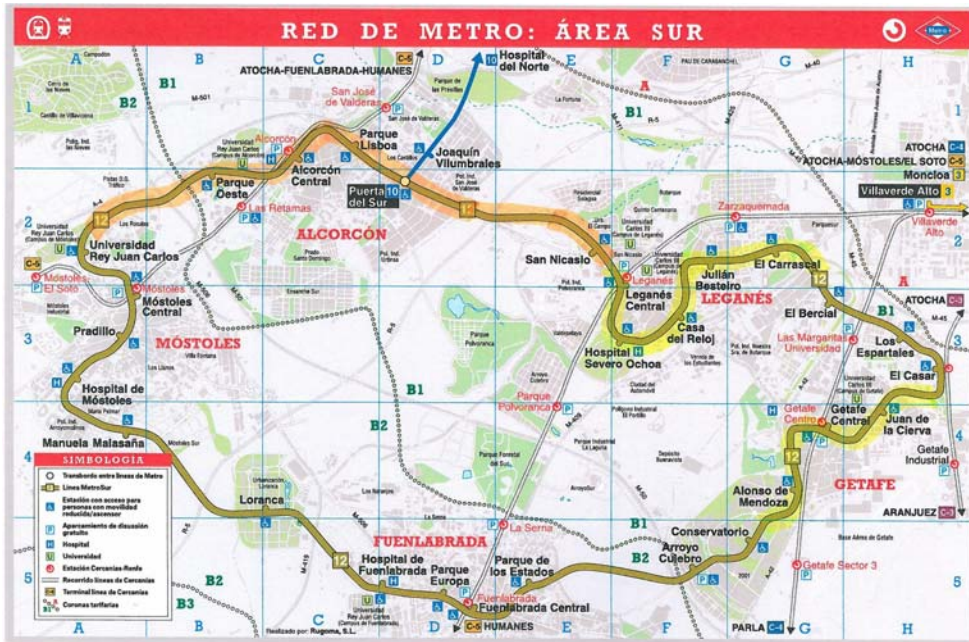
1.5 Proyectos modificados construidos y As Built, incluso asistencia durante la ejecución de la obra

- Para la UTE METRO BOADILLA, constituida por AZVI-OBRUM URBANISMO Y CONSTRUCCIONES Y CONSTRUCTORA SAN JOSÉ, realización del proyecto modificado, estudio geotécnico, estudio de subsidencias y necesidad de tratamientos en la Línea de Metro Ligerio a Boadilla del Monte, con 16 estaciones y una longitud de casi 14 kilómetros.
- Para MINTRA, consultoría y asistencia para la inspección y vigilancia de las obras de construcción de nuevas cocheras para material móvil del Metro de Madrid en Hortaleza. Línea 1.



- Para DRAGADOS, proyecto modificado con estudio geotécnico, estudio de subsidencias y necesidad de tratamientos en la Prolongación de la Línea 11 de Pan Bendito a La Fortuna, incluyendo las estaciones de La Peseta y La Fortuna.
- Para la UTE ENTRECANALES - OCP, proyecto modificado y As Built y asistencia a obra del tramo de Metro Pavones- Puerta de Arganda de 4 km. de trazado.
- Para ACS, proyecto modificado y As Built incluso asistencia a obra del tramo de Metro Leganés – Móstoles.
- Para OHL, Proyecto modificado y As Built de la prolongación de la línea 2, tramo: Ventas - La Elipa, de 1 kilómetro de longitud, incluyendo la estación de La Elipa.
- Para FERROVIAL AGROMAN, proyecto modificado y As Built de la ampliación de la Línea 5 de Canillejas a Alameda de Osuna, incluyendo las estaciones de El Capricho y Alameda de Osuna, de 2 kilómetros de longitud.

- Proyecto de Construcción
- Proyecto Modificado y diseño de la obra a ejecutar



2. OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD

2.1 Informes geotécnicos

Año 2011:

- Para INTRAESA, estudio geotécnico y proyecto de túneles de la Línea de Altas Prestaciones Ourense – Monforte – Lugo. Subtramo: Sarriá – Variante de la Puebla de San Julián.
- Para AZVI, informe sobre el procedimiento de ejecución de cuñas de transición de las estructuras del tramo de Alta Velocidad Pinto – Torrejón de Velasco y ramales del Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante.
- Para GTT INGENIERÍA Y TRATAMIENTOS DEL AGUA, revisión de la propuesta de modificación del Túnel de La Temerosa del tramo Monforte del Cid – Aspe de la Línea de Alta Velocidad Vitoria – Bilbao – San Sebastián.
- Para GTT INGENIERÍA Y TRATAMIENTOS DE AGUA, análisis del Proyecto del Túnel de La Temerosa dentro del tramo Monforte del Cid – Aspe del Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad a Levante.

Año 2010:

- Para AZVI, propuesta modificada del emboquille Este del Túnel del Almendro para el subtramo Nudo de Venta de Baños – Torquemada del Tramo Valladolid – Burgos del Corredor Norte – Noroeste de Alta Velocidad.
- Para UTE AVE PINAR II, condiciones de estabilidad del talud de la zona rampas del AVE Pinar II en Valladolid.
- Para la UTE TUNEL DE LOS ALCORES, estudio comparativo Túnel de Los Alcores (Sevilla) realizado mediante método tradicional (túnel único vía doble) y doble túnel con tuneladora.
- Para UTE VILLAZOPEQUE, geotecnia vial y cimentación de estructuras para el tramo: Villazopeque – Estepar del Corredor Norte – Noroeste de Alta Velocidad Valladolid – Burgos.
- Para ALDESA CONSTRUCCIONES, informes y asesoramiento geotécnico en la Línea de Alta Velocidad Atocha – Torrejón de Velasco. Tramo: calle Pedro Bosch (Madrid) – Getafe.
- Para UTE LEBRIJA – VIMAC, informes de evolución de asientos e informe de cimentación de Paso Superior en la LAV Sevilla – Cádiz. Subtramo: Lebrija – El Cuervo.
- Para COMSA, informe geotécnico complementario para la Propuesta alternativa de plataforma para la

realización de la Nueva Línea de Alta Velocidad sobre la plataforma ferroviaria existente del P.K. 0 al P.K. 4 en el tramo Onzanilla – Estación de León de la LAV Palencia – León.

- Para UTE AVE POZO DE URAMA, modificación de geotecnia vial y cimentación de estructuras para el subtramo Pozo de Urama – Río Cea del tramo de Alta Velocidad Palencia – León.
- Para U.T.E. AMOREBIETA, geotecnia del Proyecto de construcción de Plataforma de la Línea de Alta Velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián. Tramo: Amorebieta – Amorebieta.
- Para UTE BECERRIL, informe geotécnico complementario del tramo Becerril – Valle del Retortillo.
- Para AZVI, estudio geotécnico del subtramo Nudo de Venta de Baños – Torquemada del Tramo Valladolid – Burgos del Corredor Norte – Noroeste de Alta Velocidad.
- Para OFITECO, medidas de contención de las inestabilidades del tramo Abia de la Obispalía–Cuenca del Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante.
- Para ALDESA CONSTRUCCIONES, Diseño de soluciones para la reparación de taludes del tramo de ADIF Cuenca – Olalla.
- Para UTE INFORMES Y PROYECTOS Y PROES CONSULTORES, geología para el Proyecto de Plataforma de la Línea de Alta Velocidad Madrid – País Vasco / Frontera Francesa. Tramo: Burgos – Vitoria. Subtramo: Ameyugo – Miranda de Ebro.
- Para PROSER, geología y geotecnia para el estudio informativo del proyecto del corredor del Cantábrico de altas prestaciones. Tramo: Bilbao – Santander.

Año 2009:

- Para IBERINSA, Fase A de la geología y geotecnia para el Estudio informativo complementario del Proyecto de Línea de Alta Velocidad León – Ponferrada.
- Para INTRAESA, geología y geotecnia para el estudio informativo del Acceso a Mérida para el Proyecto de Línea Ferroviaria de Alta Velocidad Madrid - Extremadura.
- Para AZVI S.A. Estudio de viabilidad geotécnica del tramo Sabiñánigo Sur- Sabiñánigo Este, incluyendo la realización de perfiles sísmicos.
- Para INTRAESA, Redacción de Proyecto Línea 1 túnel de Serra Grossa.
- Para AZVI S.A., Condicionantes geotécnicos del tramo de L.A.V. Elche – Crevillente.
- Para CONSTRUCTURA SAN JOSÉ S.A., L.A.V. tramo: León – Palencia. Subtramo: Río Cea –

Bercianos del Real camino.

- Para PROSER (PROYECTOS Y SERVICIOS, S.A.), estudio geológico-geotécnico para el Proyecto de Plataforma de implantación de doble vía entre la estación de Atocha y Torrejón de Velasco para el NAF de AV de Levante. Tramo: Pinto – Torrejón de Velasco y ramal de conexión con LAV Madrid – Sevilla.
- Para INTRAESA, geología del estudio informativo Línea Ferroviaria de Alta Velocidad Madrid – Extremadura. Tramo: Madrid – Oropesa Integración urbana del ferrocarril en Talavera de la Reina.
- Para UTE LEBRIJA AZVI-VIMAC, informe de la evolución de la consolidación del terreno de apoyo de los terraplenes y medidas de aceleración de la consolidación en el subtramo Lebrija – El Cuervo dentro de la L.A.V. Sevilla – Cádiz.
- Para UTE TORQUEMADA-QUINTANA DEL PUENTE (ABALDO-VERA), estudio geológico-geotécnico del subtramo Torquemada-Quintana del Puente dentro del tramo Valladolid-Burgos del Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad.

Año 2008:

- Para AZVI, S.A., estudio para la realización de explanada con suelo tratado con cal en la plataforma de la base de montaje de Albacete, en el tramo Motilla del Palancar – Albacete de la Línea de Alta Velocidad a Levante Madrid – Castilla la Mancha – Comunidad Valenciana – Región de Murcia.
- Para UTE DOCARBO, informes y proyecto de tratamiento para estabilización de la trinchera del emboquille anterior del túnel de Agro.
- Para COPASA, geotecnia del corredor y reutilización de materiales para el Proyecto de Construcción de plataforma del tramo Villarrubia de Santiago – Santa Cruz de la Zarza (Toledo) del Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante.
- Para PROSER, trabajos geotécnicos del tramo de la Línea de Alta Velocidad Becerril de Campos – Valle del Retortillo.
- Para PROINTEC, proyecto galerías de emergencia Túnel Horcajada.
- Para U.T.E. NAHARROS, Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante Madrid - Castilla la Mancha - Comunidad Valenciana - Región de Murcia. Tramo Naharros -Torrejoncillo.
- Para ALDESA CONSTRUCCIONES, tratamientos huecos bajo la plataforma en el tramo Torrejón de Velasco – Seseña del nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante.
- Para CORSAN- CORVIAM CONSTRUCCIONES, diseño de tratamiento de emboquille en túnel de

Novelle.

- Para U.T.E. SESEÑA – ARANJUEZ, Tramo Seseña – Aranjuez del nuevo acceso ferroviario de Alta Velocidad a Levante.
- Para CYOPSA SISOCIA, Conexión Ferroviaria Corredor Mediterráneo L.A.V. Madrid – Barcelona – Frontera Francesa. Tramo: Barranco Les Paisanes – Estación Vila – Seca.
- Para CORSAN CORVIAM CONTRUCCIÓN, informe sobre la incidencia de las obras de AVE del tramo Sant Boi – Hospitalet de Llobregat sobre las instalaciones de Bamesa en la calle Ronda de Ponent, 14-16, del Prat de Llobregat.
- Para ALDESA CONSTRUCCIONES, estudio de estabilidad de taludes y tratamientos del tramo ADIF Cuenca – Olalla.
- Para U.T.E. DOCARBO, proyecto y obra de la plataforma del Corredor Norte – Noroeste de alta velocidad. Eje: Ourense – Santiago. Tramo: Lalín – Santiago. Subtramos: Silleda (Carboeiro) – Silleda (Dorenlas)

Año 2007:

- Para COMSA, optimización cimentación viaducto sobre el río Verdugo en el tramo de Alta Velocidad Sotomayor – Villalba.
- Para PROINTEC, elaboración de informes para el Proyecto del túnel de la Loja en el tramo de Alta Velocidad entre Boadilla y Granada. Variante de Loja.
- Para PROSER, PROYECTOS Y SERVICIOS, recalcado de la cimentación del túnel artificial de Villargordo de Cabriel.
- Para INTRAESA, estudio geotécnico y de diseño de túneles para el estudio informativo de Acceso de Alta Velocidad de Mérida.
- Para PROSER (PROYECTOS Y SERVICIOS), proyecto de plataforma del tramo Monforte del Cid-Aspe del nuevo acceso ferroviario de Alta Velocidad de Levante – Madrid – Castilla – La Mancha – Comunidad Valenciana – Región de Murcia.
- Para CYOPSA SISOCIA, informes de estabilidad de taludes y dimensionado de contención de la Conexión Ferroviaria Corredor Mediterráneo L.A.V. Madrid – Barcelona – Frontera Francesa. Tramo: Barranco Les Paisanes – Estación de Vila-Seca.
- Para FERROVIAL AGROMAN, informe sobre la repercusión en la vía de colapso que puede producirse

en los limos bajo el apoyo del terraplén en el tramo del P.K. 600+045 a 600+130 del tramo Papiol – Sant Vicenç del Horts en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa.

Año 2006:

- Para PROSER y U.T.E. PROSER-NORCONTROL, informe geológico – geotécnico y proyecto de túnel de la Serreta para el proyecto y control de las obras de Plataforma del nuevo acceso ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid – Comunidad Valenciana – Región de Murcia. Tramo: Alicante (La Alcoraya) – Alicante.
- Para DRAGADOS, estudio sobre el comportamiento y estado de los desmontes y condiciones de cimentación de la Línea Ferroviaria de Alta Velocidad Figueras – Perpignan. Subtramo: Obras Exteriores Lado España. Plataforma.
- Para FERROVIAL AGROMAN, estudio por elementos finitos 3D del Proyecto de mejora del terreno mediante inclusiones rígidas en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Papiol – Sant Vicenç del Horts.
- Para CORSAN-CORVIAM CONSTRUCCIÓN y COMSA, estudio de desmontes para la preparación de oferta del tramo de construcción de plataforma Línea de Alta Velocidad León – Asturias. La Robla – Pola de Lena (Variante de Pajares). Tramo Sotiello – Campomanes.
- Para KV CONSULTORES, proyecto Constructivo de tratamiento puntual de infraestructura entre Monforte de Lemos y Lugo. Línea Palencia – A Coruña.

Año 2005:

- Para INTRAESA, proyecto y control de las obras de plataforma del tramo: Abia de la Obispalía-Cuenca del Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid – Castilla la Mancha – Comunidad Valenciana – Región de Murcia.
- Para KV CONSULTORES y AYESA, proyecto de construcción de plataforma del Corredor Norte – Noroeste de Alta Velocidad. Eje: Ourense – Santiago. Tramo: Lalín – Santiago. Subtramo: Silleda (Carboeiro) – Silleda (Dórenlas).
- Para U.T.E. AVE-CERVELLÓ, informe de aprovechamiento para cimiento de terraplenes de alta velocidad mediante tratamiento con cal de los limos de la llanura de inundación del río Llobregat.
- Para INTRAESA, conexión ferroviaria corredor Mediterráneo – LAV Madrid – Barcelona – Frontera Francesa. Tramo: Estación de Vilaseca – Estación de Salou – Port Aventura. Plataforma.
- Para AYESA, anejo de Túneles del Proyecto Básico del tramo Mondragón – Ezkio – Itxaso.

- Para PROINTEC, proyecto Túnel de Horcajada.
- Para PROSER, proyecto de Construcción Línea de Alta Velocidad Vitoria – Bilbao – San Sebastián. Tramo: Legutiano – Escoriatza.
- Para UTE RONDA ZAMORA, nota sobre la cimentación de la estructura E-9.3 Viaducto sobre el río Valderaduey en Zamora.
- Para PROINTEC, proyecto Túneles de Camarillas.
- Para UTE CASTELLBISBAL-PAPIOL, estudio geotécnico complementario de los terraplenes sobre suelos aluviales entre el P.K. 506+353 de la L.A.V. Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera francesa. Tramo: Castellbisbal-Papiol.

Año 2004:

- Para PROSER, Fase B del Anejo geológico y geotécnico de la redacción del estudio informativo del proyecto del tramo: Límite de Asturias con Cantabria – Bilbao, del corredor ferroviario de Alta Velocidad del Cantábrico. El Ferrol – Asturias – Cantabria – Bilbao.
- Para AYESA, informe geotécnico para el proyecto y control de las obras de plataforma del tramo: Aldaya – Picanya del Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad a Levante.
- Para SACYR, informe geotécnico para el proyecto de construcción de plataforma del Corredor Norte – Noroeste de Alta Velocidad. Eje: Ourense – Santiago. Tramo: Ourense - Lalín. Subtramos: Carballino – O´Irixe y O´Irixe – Lalín (Abeleda).
- Para KV CONSULTORES-PYCSA, proyecto básico de túneles Tramo: Escoriatza – Mondragón de la Línea de Alta Velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián.
- Para U.T.E. AVE EL PRAT, informe geotécnico de la Línea de Alta Velocidad Madrid – Barcelona – Frontera Francesa. Tramo: Sant Boi – Hospitalet.
- Para INTRAESA, informe geotécnico para el Proyecto de construcción de la Conexión ferroviaria Corredor Mediterráneo – LAV Madrid – Barcelona – Frontera Francesa. Tramo: Constantí – Perafort. Plataforma.
- Para PROSER, proyecto constructivo de túneles del “Proyecto y obra de plataforma del corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad Eje: Ourense-Santiago. Tramo: Lalín-Santiago. Subtramo: Boqueixón-Santiago”.
- Para CYGSA, cálculo pantallas tramo GIF Hospitales-La Torrassa.

Año 2003:

- Para INTRAESA, informe geotécnico para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante – Madrid – Castilla la Mancha – Comunidad Valenciana – Región de Murcia. Tramo: Villanueva de la Jara – Quintanar del Rey
- Para GIF, informe geotécnico del tramo Irún Río Bidasoa, de la Línea Bilbao-San Sebastián-Frontera Francesa.
- Para PROINTEC, estudio de Túneles, para la Línea de Alta Velocidad de Oporto a Lisboa.
- Para ACS, informe geotécnico para la construcción de Alta Velocidad Castellbisbal-Papiol (Barcelona)
- Para INTRAESA, informe geotécnico del proyecto de construcción línea de alta velocidad a Levante. Tramo: Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia, tramo Villanueva de la Jara-Villalgorido del Júcar.
- Para PROSER, proyecto Básico de plataforma línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera francesa. tramo: Massanes-Maçanet
- Para PROSER, proyecto de dos túneles en el tramo Macanet - Massanet
- Para PROSER, Fase A del Estudio informativo del proyecto de corredor ferroviario de alta velocidad del Cantábrico (El Ferrol-Asturias-Cantabria-Bilbao). Tramo Límite de Asturias con Cantabria-Bilbao
- Para PROINTEC, informe geotécnico de túneles para el proyecto básico del tramo de la L.A.V. Bilbao – San Sebastián. Tramo: Amorebieta – Etxano – Lemoa.
- Para PROSER, estudio geotécnico y de materiales para el proyecto básico de plataforma del Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid – Castilla La Mancha – Comunidad Valenciana – Región de Murcia. Tramo: Villargordo del Cabriel – Venta del Moro.

Año 2002:

- Para PROINTEC, supervisión de los proyectos de los túneles de la Línea de Alta Velocidad Córdoba-Málaga.
- Estudio geotécnico del Nuevo Acceso de Alta Velocidad a Levante MADRID-CASTILLA LA MANCHA-COMUNIDAD VALENCIA-REGION DE MURCIA. Tramo: Villena-Sax.
- Estudio geotécnico de la Línea de Alta Velocidad VITORIA-BILBAO-SAN SEBASTIÁN. Tramo: Irún-Río Bidasoa.
- Para INTRAESA, estudio geológico, geotécnico y estudio de materiales Línea de Alta Velocidad.

Madrid – Zaragoza – Barcelona Frontera francesa. Tramo: Castellbisbal – Castellbisbal y tramo: Castellbisbal – Papiol.

- Para ACTIVIDADES Y GESTIÓN PARA INFRAESTRUCTURAS, informe sobre la L.A.V. Córdoba-Málaga. Tramo Río Yeguas-A-92, tramo 7 La Ronda-Fuente de Piedra.
- Para ACTIVIDADES Y GESTIÓN PARA INFRAESTRUCTURAS, informe sobre la L.A.V. Córdoba-Málaga. Tramo A-92-Río Guadalhorce, tramo 8 Fuente de Piedra-Antequera.
- Para PROSER, estudio geológico y geotécnico de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Riells-Maçanet.
- Para ACS-VÍAS, estudio de estabilidad de taludes del tramo del Ingeniero-Herrera de la Línea de Alta Velocidad entre Córdoba y Málaga.
- Para PROINTEC, supervisión de los proyectos de alta velocidad Antequera-Málaga. Tramo VII. Túnel de Abdalajis
- Para PROINTEC, supervisión proyecto básico túnel de Abdalajís (Tramo 8)
- Para PROINTEC, supresión estudio hidrogeológico. Tramo: Gobantes-Salida del túnel de Abdalajis
- Para GIF, consultoría y asistencia para la realización de estudios geotécnicos del tramo Canto Blanco – Colmenar Viejo (Provincia de Madrid) del Nuevo acceso ferroviario al Norte y Noroeste de España, Madrid – Segovia – Valladolid / Medina del Campo.
- Para GIF, consultoría y asistencia para la realización de los estudios geotécnicos de la Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa. Tramo: Martorell – Castellbisbal. Subtramo III.

Año 2000:

- Para INTRAESA, Proyecto Básico GIF Lleida-Martorell. Subtramo VI
- Para INTRAESA, Proyecto de Construcción GIF Lleida-Martorell. Subt. VII.
- Para PROINTEC, asesoría en túneles de la supervisión de los tramos de alta velocidad Antequera-Málaga.

Año 1999:

- Comportamiento de túneles de la línea de Alta Velocidad Madrid-Sevilla. Metodología para su realización

- Nota sobre los condicionantes para el diseño de una comunicación ferroviaria en túnel de alta velocidad entre Madrid y Valladolid pasando por debajo de la Sierra de Guadarrama.
- Para PROYEX, revisión y justificación de la campaña de reconocimiento geotécnico para el Subtramo VII de la línea de Alta Velocidad. Tramo: Lérida - Martorell.
- Para PROSER, proyecto Constrictivo “L.A.V. Madrid-Barcelona Frontera Francesa.. Tramo: Lleida – Martorell. Subtramo IIB Plataforma.
- Para PROYEX, estudio geotécnico línea de alta velocidad (L.A.V.) Madrid-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Lleida - Martorell. Subtramo VII
- Para PROYEX, estudio geotécnico línea de alta velocidad (L.A.V.) Madrid-Barcelona-Frontera francesa. Tramo: Lleida – Martorell. Subtramo IV

Año 1998:

- Para PROSER, proyecto constructivo de los túneles de Anchuelo. Subtramo IV del tramo Madrid – Zaragoza.
- Para LABORATORIOS PROYEX, S.A., informe de geología y geotecnia del corredor para el tramo XIII de Alta Velocidad desde Salillas del río Jalón hasta el cruce del río Jalón.
- Para PROSER - GAMMA GEOTÉCNICA, TAVMZ. L.A.V. Madrid - Barcelona -Frontera Francesa. Tramo: Madrid - Zaragoza. Subtramo IV - Plataforma.
- Para PROSER - GAMMA GEOTÉCNICA, TAVMZ. L.A.V. Madrid - Barcelona -Frontera Francesa Tramo: Madrid - Zaragoza. Subtramo IV – Plataforma
- Para PROYEX. Estudio geotécnico del proyecto constructivo de la Línea de alta velocidad (L.A.V.) Madrid-Barcelona-Frontera francesa. Tramo: Madrid-Zaragoza. Subtramo XIII.

Año 1997:

- Para PROYEX, proyecto de construcción de la línea de alta velocidad (L.A.V.) Madrid-Barcelona Frontera francesa. Tramo: Madrid-Zaragoza. Subtramo V-A.

2.2 Asistencias a obra (como Asesores de Constructora o Asistencia Técnica)**Año 2011:**

- Para GRUSAMAR INGEN. Y CONSULT. y EYSER, ESTUDIOS Y SERVICIOS, asistencia para el control de las obras de plataforma de la Línea de Alta Velocidad Madrid – Galicia. Olmedo – Medina – Zamora – Puebla de Sanabria – Lubián – Orense. Tramo Ponte Ambía – Taboadela.

- Para AZVI, visita e informe asientos obras enterradas tramo del ADIF Elche – Crevillente.

Año 2010:

- Para INTRAESA, asistencia técnica en el Túnel de El Murón, dentro del control de las obras de plataforma del Nuevo Acceso Ferroviario de Levante. Madrid – Castilla La Mancha – Comunidad Valenciana – Región de Murcia. Tramo: Aspe – El Carrús.
- Para SESEÑA-ARANJUEZ UTE, informes y asistencia para la determinación de las causas y reparación de los desperfectos de la trinchera anterior al túnel de La Dehesa del Rey en el tramo L.A.V. Seseña-Aranjuez.

Año 2008:

- Para PROINTEC, colaboración en la Asistencia Técnica de los túneles de La Robla – Puerto de Pajares.
- Para UTE DURANGO AMOREBIETA, asistencia a Túneles en el tramo Durango – Amorebieta de la Línea Alta Velocidad “Y” Vasca.
- Para UTE AVE MÉRIDA, asistencia para la construcción del tramo Mérida – Montijo de la Línea de Alta Velocidad Madrid – Extremadura.
- Para PROSER, asistencia técnica al tramo: Alcoraya – Alicante del Nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Levante. Madrid – Comunidad Valenciana – Región de Murcia.
- Para GIMPROSA INGENIERÍA, asistencia técnica en geotecnia y túneles al tramo de Línea de Alta Velocidad Cuenca – Olalla.
- Para OFITECO, asistencia técnica para LAV Madrid – Castilla La Mancha – Comunidad Valenciana – Región de Murcia. Tramo: Abia de la Obispalía – Cuenca.
- Para UTE DOCARBO. asistencia al Proyecto y obra de plataforma del Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad. Eje: Ourense-Santiago. Tramo: Lalín-Santiago. Subtramos: Silleda (Carboeiro) – Silleda (Dornelas).
- Para PROINTEC S.A., colaboración en la asistencia del túnel de Quejigares en el tramo Arroyo de Viñuela – Quejigares de la LAV Bobadilla – Granada.

3. OTRAS OBRAS DE FERROCARRIL

Año 2011:

- Para AZVI, informe geotécnico y comprobación de las condiciones de apoyo de grúa a colocar en el término municipal de Siete Aguas para la sustitución del tablero sobre el río Siete Aguas en el P.K. 32.575 de la Línea de Ferrocarril Utiel – Valencia.
- Para A-4 CIUDAD REAL UTE, comprobación de la estabilidad del reperfilado del derrame del terraplén en paso A-4 sobre el ferrocarril en el P.K. 200.
- Para AZVI, estudio geotécnico para el proyecto de consolidación del terraplén de Masadas Blancas entre los PPKK 208+000 a 208+250. Línea Calatayud – Valencia.

Año 2008:

- Para VIAS Y CONSTRUCCIONES S.A., dimensionado cimentación de plataformas de acceso a coches entre las vías 13 y 14 y entre las vías 15 y 16 en las cocheras de metro de Fuencarral (Madrid).

Año 2007:

- Para U.T.E. NUEVA PISTA, línea de ferrocarril al aeropuerto de Málaga.
- Para FCC CONSTRUCCIÓN, elaboración de Proyectos Modificados y liquidaciones de obra para la ampliación de la línea 3 de Legazpi a Villaverde alto.
- Para IBERINSA, informe dimensionado de las medidas de impermeabilización para el soterramiento del túnel y acceso a la Estación de Gerona de la Línea convencional.
- Para INTRAESA, redacción del proyecto de variante Ferroviaria de la Línea 1 en el tramo de Finca Adoc (Alicante).
- Para FCC CONSTRUCCIÓN, análisis y justificación de la propuesta de sostenimiento y tramificación de los túneles de la Fase 1 de la Variante Sur metropolitana de Bilbao.

Año 2006:

- Para INTRAESA, modificado a la consultoría y asistencia para la redacción del estudio informativo del proyecto Accesos ferroviarios a la Estación de Mérida.

Año 2005:

- Para GHESA, colaboración para el desarrollo del Proyecto de Ejecución de Nuevas Cocheras para el material móvil del Metro de Madrid en el ensanche de Vallecas.
- Para FCC CONSTRUCCIÓN, estimación de tratamientos en la Línea 3 Sección: AG. Egaleo-Haidari y

Eleona Depot, incluyendo intercambiador de Haidari y las cocheras de Eleonas (GRECIA).

Año 2004:

- Para GAMMA, PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES, informes geotécnicos de condiciones de cimentación para la supresión de pasos a nivel en Aragón.
- Para PROINTEC, contrainforme al elaborado por la UTE constructora para la prolongación de la Línea de FGC en Tarrasa.

Año 2003:

- Para INTRAESA, proyecto de Construcción del Tranvía Alicante-Campello. Tramos desde Estación de Alicante hasta túnel de Benacantil.
- Para PROINTEC, soterramiento ferrocarril de la Generalitat en Tarrasa
- Para INTRAESA, proyecto del Tranvía subterráneo urbano de Alicante a Playa de San Juan
- Para OHL, optimización de las obras subterráneas en el Metro de Sao Paulo
- Para GAMMA PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN, estudio geotécnico para el proyecto de construcción del paso superior del P.K. 53+315 de la línea férrea Madrid – Barcelona para la supresión de los pasos a nivel de los PPKK 51+845 y 53+313.
- Para CONSTRUCTORA HISPÁNICA, análisis de los desmontes de las obras de emergencia para la rehabilitación de infraestructura del P.K. 20+410 al P.K. 23+640 de la línea de ferrocarril Monforte – Orense – Vigo
- Para CONSTRUCTORA HISPÁNICA, Anejo de Cálculo. Propuesta de proyecto modificado para el paso inferior bajo la línea Venta de Baños – Santander en el término municipal de Corrales de Buelna (Cantabria)
- Para GAMMA, PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES, informes geotécnicos de condiciones de cimentación para la supresión de pasos a nivel en Badajoz.

Año 2002:

- Para ACS – VIAS (METROLAN UTE.), Asistencia Técnica al proyecto de Metrosur para los tramos XI, XII y I.
- Para IBERINSA, estudio geológico y geotécnico para nuevo trazado ferroviario de León a Ponferrada
- Para INTRAESA, geología y geotecnia del tramo Lucentum-Costa Blanca del proyecto de construcción de la Red Tranviaria de Alicante.

- Para GAMMA, PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES, inventario de problemas geotécnicos del tramo ferroviario entre Bobadilla y Ronda.
- Para PROINTEC, anteproyecto de la Línea I del Metro de Sevilla.

Año 2001:

- Para U.T.E. RONDA INTERIOR, informe Viaducto sobre el ferrocarril en el Polígono de Argales de Valladolid.
- Para PROSER, geología y geotecnia para el proyecto constructivo de la Prolongación Línea T4 de Metro de Valencia. Tramo: RTVV-Barrio de la Coma.
- Para PROSER, informe geológico-geotécnico del Proyecto del ferrocarril Zuera-Tardienta (P-109).
- Para NECSO, asistencia técnica en la construcción de nuevo acceso por ferrocarril al Parque Temático y a San Martín de la Vega (Madrid)

Año 2000:

- Para PROSER, Proyecto de Construcción, proyecto Básico y Estudio de Materiales para el FF.CC. Oroso-Ordes
- Para PROINTEC, estudio de subsidencias en la ciudad de Tarrasa para la construcción de un ferrocarril.
- Para FCC, Ferrocarril Metropolitano de Bilbao. Tramo: Bolueta-Etxebarri. Proyecto Variante
- Para ACS, paso superior del desvío del ferrocarril militar sobre el acceso a la estación Leganés 6. Metrosur. Tramo XI
- Para INTRAESA, proyecto del túnel ferroviario bajo el Castillo de Santa Bárbara, en Alicante
- Para PROINTEC, proyecto de un ferrocarril subterráneo en la ciudad de Tarrasa (Barcelona).

Año 1999:

- Estudio informativo de la Línea Ferroviaria Avilés – Gijón
- Para PROSER, estudio geológico y de procedencia de materiales para el proyecto de remodelación de la Estación de Pinar de las Rozas (Madrid).
- Para VÍAS Y CONSTRUCCIONES, dimensionado elementos de contención estación de Cruces.
- Para VÍAS Y CONSTRUCCIONES, nota sobre el refuerzo del cañón de conexión entre andenes de la estación de Pirámides

- Para PROSER, anejo de Geología y Geotecnia de la Estación Pinar de las Rozas
- Para FCC CONSTRUCCIÓN, estudio geotécnico para el Soterramiento del ferrocarril en el municipio de Vic (Barcelona)

Año 1998:

- Para TECNOCONSULT, informe geotécnico para paso de ferrocarril en Figueras.
- Para NECSO OCP CONSTRUCCIONES S.A. LINEA 9 UTE., proyecto de cimentación de las cocheras del tren de Arganda.
- Para NECSO OCP CONSTRUCCIONES, S.A. LINEA 9 UTE., proyecto modificado. vestíbulo de estación 4 con cálculo de estructura de pórticos para apoyo de losa prefabricada.
- Para VIAS Y CONSTRUCCIONES, proyecto de Ampliación de la Estación de Pirámides.
- Para PROSER, S.A., proyecto de Licitación de los Túneles del EUSKOTREN en su entrada a San Sebastián.
- Para PROSER, proyecto de construcción de la nueva cochera en la línea 7 del Metro de Madrid y túnel de enlace con la línea.
- Para NECSO OCP CONSTRUCCIONES, S.A. LINEA 9 UTE., proyecto de estructura, arquitectura y acabados de la nueva definición del Intercambiador de la Estación 4.

Año 1997:

- Para VIAS Y CONSTRUCCIONES, proyecto de Ampliación de la Estación de Pirámides.
- Para PROSER, S.A., proyecto de Licitación de los Túneles del EUSKOTREN en su entrada a San Sebastián
- Para PROSER, proyecto de construcción de la nueva cochera en la línea 7 del Metro de Madrid y túnel de enlace con la línea.
- Para NECSO OCP CONSTRUCCIONES, S.A. LINEA 9 UTE., proyecto de estructura, arquitectura y acabados de la nueva definición del Intercambiador de la Estación 4.
- Para TECNOCONSULT, S.A., proyecto de Licitación de la nueva línea de Metro de Carabanchel a Pan Bendito (Comunidad de Madrid).
- Para OCP, estudio geológico-geotécnico sobre las condiciones de cimentación del Puente del Picado en Algar (Cádiz).

- Para TECNOCONSULT, informe geológico-geotécnico para el proyecto de construcción de un paso superior en el P.K. 146+707 de la línea de FF.CC. de Zaragoza a Barcelona por Lérida.
- Para UTE OCP-COPROSA, informe sobre el estado de la trinchera del tramo La Cañada-Ávila de la línea de FF.CC Madrid-Hendaya.
- Para ALDESA CONSTRUCCIONES, S.A., análisis de estabilidad y medidas correctoras de dos terraplenes en la Línea de FFCC Castellbisbel-Mollet.
- Para PROSER, S.A., estudio geotécnico para el ramal de acceso a Cocheras del Metropolitano en Cuatro Caminos.
- Para VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A., estudio de subsidencias y variantes constructivas para el intercambiador de pirámides.

Año 1996:

- Para O.C.P. Construcciones, "Licitación para el Proyecto de Construcción para la conexión de las líneas 8 y 10 del Metro de Madrid".
- Para O.C.P. Construcciones, "Licitación para el Proyecto de Construcción de la Línea 7 del Metro de Madrid".
- Para FERROVIAL, preparación de la Licitación para el Proyecto de Construcción de la Infraestructura del Tramo Avinguda-Nuevo Cauce de la línea 5 del Metro de Valencia.

4. OBRAS DE CARRETERAS Y AUTOPISTAS O AUTOVIAS

4.1 Informes geotécnicos

Año 2011:

- Para INTERSA INFRAESTRUCTURAS TERRESTRES, tipología y tratamientos de estabilización de dos deslizamientos producidos en el tramo Hormilla – Hervias de la Autovía A-12 Camino de Santiago.
- Para ACESA (AUTOPISTAS CONCESIONARIA ESPAÑOLA), estudio y proyecto de refuerzo de la contención del talud del P.K. 182+500 de la Autopista AP-7 La Jonquera – Salou en San Sadurni D´Anoia.
- Para AUTOPISTAS AUMAR SACE, proyecto complementario a las obras ya realizadas para la estabilización del desmonte del P.K. 633+700 de la AP-7 tramo Valencia – Alicante.
- Para AZVI, geotecnia y cimentación de estructuras para la Autovía del Duero A-11. Tramo: San Esteban de Gormaz – Langa de Duero.
- Para IPES, informe geotécnico de las estructuras 1 y 2 del enlace para el acceso a Perales del Río (Getafe) desde la carretera M-301.
- Para UTE MONTE DE MEDA-VILAMOURE, modificación de condiciones de cimentación de estructuras del tramo Enlace Monte de Meda – Enlace de Vilamoure de la Autovía de Santiago de Compostela a Lugo (A-54).
- Para DRAGADOS, condiciones de estabilidad y dimensionado de elementos de contención en el desmonte del P.K. 151. Proyecto de trazados desglosado nº 3 conservación y explotación de la autovía A2.
- Para UTE MONASTERIO DE RODILLA, modificación e informe sobre la cimentación de estructuras para el acondicionamiento de la N-I de Madrid a Irán. P.K. 265.600 al 294.700. Tramo: Variante Monasterio de Rodilla – Cubo de Bureba.
- Para UTE LOECHES (CORSAN CORVIAM y COMSA), necesidad de refuerzo en el apoyo del ramal de enlace de la M-206 en la mediana con la M-203 en la duplicación de la carretera M-206. Tramo Torrejón de Ardoz y Loeches.
- Para UTE LOECHES (CORSAN CORVIAM y COMSA), informe sobre las condiciones de cimentación de los apoyos de la grúa para el viaducto sobre el río Henares en el tramo de la M-206 entre Torrejón de Ardoz y Loeches.
- Para AUTOPISTAS AUMAR, informe de impermeabilización Túneles de Xeresa AP-7.

- Para UTE ESGUEVA, estudio de la patología producida y reparación de la explanada realizada en el tramo de carreteras VA-140, P-140 y BU-140.
- Para UTE AZAL BURGOS (AZVI-ALDESA), proyecto modificado de muro de escollera para el tramo desde el P.K. 3+590 hasta el P.K. 3+800 correspondiente a la ladera de la Cuesta de La Paloma en el tramo Villalbilla de Burgos – Quintanadueñas de la Circunvalación de Burgos (BU-30).
- Para DRAGADOS, informes sobre el comportamiento de pilotes y sobre la influencia de anomalías en ejecución de pilotes para el viaducto sobre el río Ter para la conexión de la Variante de Girona y la N-IIA en el municipio de Girona.
- Para EIX DIAGONAL CONCESSIONARIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, seguimiento de la progresión de la inestabilidad, y proyecto de estabilización del deslizamiento del tramo del P.K. 35+300 al 35+400 de la carretera C-15.
- Para UTE NUENO-CONGOSTO DE ISUELA, comparación desde el punto de vista geotécnico de estabilidad y de necesidad de tratamientos del trazado de proyecto y propuesto en la calzada Huesca – Jaca para la modificación del Proyecto del Túnel de Nueno de la Autovía Huesca – Pamplona. Tramo: Nueno – Congosto de Isuela.
- Para UTE AZAL BURGOS (AZVI-ALDESA), modificación del Viaducto sobre el río Arlanzón e informe sobre la propuesta de solución alternativa en la ladera de la Cuesta de La Paloma en el tramo Villalbilla de Burgos – Quintanadueñas de la Circunvalación de Burgos (BU-30).
- Para INGENIERÍA IDOM INTERNACIONAL, proyecto de túnel y emboquilles para el proyecto de construcción de la carretera Vallehermoso – Arure (2ª fase). Variante de Vallehermoso. Isla de la Gomera.
- Para UTE OLOST – OLVAN, condiciones de estabilidad en los desmontes del tramo Olost – Olvan.
- Para UTE VARIANT SUD, informe de explanada sumergida en la Variante Sur de Lérida.
- Para IBERPISTAS, estudio de tratamiento de desmontes para la ampliación de la AP-6 SR-VT.
- Para IBERPISTAS, proyecto de actuaciones de mejora en talud PK 67+000 de la AP-61.
- Para IBERPISTAS, proyecto de actuaciones de mejora en talud PK 69+800 de la AP-61.
- Para AZVI, CONSTRUCCIONES MOYUA y BYCAM, comprobación de túnel y estabilidad de cuñas para concesiones de obra pública para la construcción, conservación y explotación de la carretera BI-633, tramo Urberuaga – Berriatua y carreteras N-240, tramo Boroa – Aparicio y BI-635, tramo Amorebieta – Música.

- Para UTE ESGUEVA, informe para peritación del seguro sobre las causas de los daños de la explanada realizada en la mejora de plataforma y firme de tramos de las carreteras VA-140, P-140 y BU-140.
- Para ACESA (AUTOP. CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.), proyecto de actuaciones de mejora en el talud del PK 145+500 de la AP-7.
- Para TEFESAN, informe sobre el tratamiento de dos pilotes en que se habían detectado anomalías de la estructura del enlace de Lieres de la obra Vía de Conexión del Corredor del Nalón – Autovía del Cantábrico IV Fase, Asturias.
- Para IBERPISTAS, proyecto de actuaciones de mejora en talud PK 57+550 de la AP-6.
- Para IBERPISTAS, proyecto de actuaciones de mejora en talud PK 85+000 de la AP-61.
- Para AUTOPISTAS AUMAR, proyecto de actuaciones de mejora en talud PK 581+250 de la AP-7.
- Para A-4 CIUDAD REAL UTE, informe sobre la mejora del terreno obtenida con la realización de las columnas de grava en los apoyos de las estructuras E-2 y E-3, Viaductos sobre el río Cigüela en el tramo de la Autovía A-4 del P.K. 138 a 245. Puerto Lápice – Venta de Cárdenas.
- Para ZARZUELA CONSTRUCCIÓN y COLLOSA, análisis de geotecnia vial y de cimentación de estructuras para el acondicionamiento de Trazado LE-715 de Fresnedo a Babero PK 0+000 al PK 15+500.
- Para ZARZUELA CONSTRUCCIÓN, informe sobre la modificación de la sección de explanada y estructura de firme y procedencia de materiales en las obras de mejora de plataforma y firme de la carretera BU-627 entre Villanueva de Argaño (N-120) y Villadiego (BU-601).
- Para COPCISA, comprobación de muros e informe causas e importancia de desperfectos en el tramo Espinelves – Santa Coloma de Ferners del desdoblamiento del EIX DIAGONAL C-25.
- Para AUTOPISTA VASCO-ARAGONESA CESA, proyecto de actuaciones de mejora en talud PK 79+400 de la AP-68.
- Para AUTOPISTA VASCO-ARAGONESA CESA, proyecto de actuaciones de mejora en talud PK 100+900 de la AP-68.
- Para AUTOPISTA VASCO-ARAGONESA CESA, proyecto de actuaciones de mejora en talud PK 5+300 de la AP-68.
- Para AUCAT, proyecto de actuaciones de mejora en talud PK 29+900 de la C-32 Sur.
- Para DRAGADOS DELEGAÇÃO PORTUGAL, proyecto de ejecución del muro de Soil Mailing M-14.02

del tramo B: IP8 N° de Grándola Sul (IP1)/Figuerira Dos Cavaleiros.

- Para AUTOPISTAS AUMAR, proyecto de actuaciones de mejora en talud PK 416+350.
- Para AUTOPISTAS AUMAR, proyecto de actuaciones de mejora en talud PK 616+340.
- Para la UTE MONTE DE MEDA – VILAMOURE, comprobación de la cimentación de estribos del PS-4.8 del tramo Enlace Monte de Meda – Enlace de Vilamoure de la Autovía de Santiago de Compostela a Lugo (A-54).
- Para AUCAT, comprobación de la estabilidad del talud del PK 23 de la C-32 Sur en enlace con EIX DIAGONAL.

Año 2010:

- Para DRAGADOS, S.A., informes sobre las anomalías en los pilotes ejecutados en el viaducto sobre el río Ter para la conexión de la Variante de Girona y la N-IIA en el municipio de Girona.
- Para AUTOPISTA MADRID TOLEDO CEA, informe sobre la patología de los daños existentes en la plataforma de 4 tramos en terraplén de la Autopista AP-41 Madrid – Toledo.
- Para AVASA (AUTOP. VASCO-ARAGONESA CESA), análisis de las causas y metodología de estudio para la reparación de los problemas de hundimiento de la plataforma en la Autopista AP-68 Bilbao – Zaragoza. Tramo: PPKK 35.5 a 36.5 (Alto de Altube).
- Para AVASA (AUTOP. VASCO-ARAGONESA CESA), informe sobre la estabilidad de la cimentación del P.S. 292+120 de la Autopista AP-68 Bilbao – Zaragoza.
- Para la UTE A-40 TRAMO OCAÑA R4-A4, dimensionado del tratamiento necesario para la estabilización del trasdós del estribo derecho de la estructura sobre la Radial 4 en la autovía A-40 de Castilla La Mancha. Tramo: Ocaña (R-4) A-4.
- Para AULESA (AUTOPISTAS DE LEON, SACE), informe sobre las inestabilidades detectadas en terraplenes de la Autopista AP-71 León – Astorga y dimensionado del tratamiento.
- Para AUTOPISTAS AUMAR, informe complementario sobre las condiciones de estabilidad del terraplén del P.K. 633+400 de la Autopista AP-7 en el tramo Valencia – Alicante.
- Para TALLER DE INGENIERÍA AMBIENTAL, proyecto de un muro de contención para limitar la afección a una zona urbanizada por un ramal de la Variante Sur de Lérida.
- Para la UTE A-4 CIUDAD REAL, cimentación de los apoyos de la estructura E-2 y E-3 sobre el río Cigüela en el tramo de la autovía A-4. Puerto Lápice – Venta de Cárdenas.

- Para IBERPISTAS, informe y perfiles litológicos, longitudinales y transversales de los apoyos de los viaductos de Sotillo, Lavadero y Arenales.
- Para TALLER DE INGENIERÍA AMBIENTAL, geología y cimentación de distintos muros y terraplenes en la Variante Sur de Lérida.
- Para la UTE TARRAGONA-EL MORELL, informe sobre el diseño de muros de Soil Nailing recortando el derrame del terraplén hasta el borde de la durmiente dentro de las obras de la A-27. Tramo: Tarragona – El Morell.
- Para un grupo de constructoras (FCC CONSTRUCCIÓN, ASSIGNIA INFRAESTRUCTURAS y EOC DE OBRAS Y SERVICIOS), revisión de geotecnia, propuesta de taludes en desmontes y estructura de terraplenes, incluso procedencia de materiales y tratamientos del Subtramo 6 “Madrigueras – Albacete del tramo II de la Autovía del Júcar. Motilla del Palancar (N-III) – Albacete”.
- Para un grupo de constructoras (CONSTRUCCIONES SARRION, CORSAN-CORVIAM CONSTRUCCIÓN Y CONSTRUCCIONES BALAMANCHA), revisión de geotecnia, propuesta de taludes en desmontes y estructura de terraplenes, incluso procedencia de materiales y tratamientos del Subtramo I “Cuenca – P.K. 20+400 del Tramo I de la Autovía del Júcar. Cuenca – Motilla del Palancar (N-III)”.
- Para SITE, estudio de muros de soil nailing para la ampliación de plataforma en la A-4.
- Para CORSAN-CORVIAM CONSTRUCCIÓN, desperfectos producidos en los terraplenes y desmontes de varios tramos del nuevo enlace de la M-40 con la M-501.
- Para IBERPISTAS, proyecto de los posibles tratamientos en los taludes de ambas márgenes del P.K. 86+800 de la Autopista AP-51 de Villacastín a Avila.
- Para VIAS Y CONSTRUCCIONES, geotecnia vial de la Autovía del Duero A-11. Tramo: Enlace de Santiuste – Variante de Burgo de Osma.
- Para DRAGADOS, comprobación del dimensionado del desmonte de la actuación del P.K. 151 de la AP2.
- Para DRAGADOS, análisis de agrietamientos en el tramo de la AP-7 de la Circunvalación de Alicante.
- Para UTE LOECHES (CORSAN CORVIAM y COMSA), estudios para tratamientos del cimient y reutilización de materiales de la duplicación de la carretera M-206. Tramo: Torrejón de Ardoz – Loeches.
- Para SAEM, informe sobre los daños producidos en la plataforma de la carretera C-14 entre Ciudadilla y Tárrega.
- Para GTT INGENIERÍA Y TRATAMIENTOS DEL AGUA, S.A., estudio geológico-geotécnico para el

proyecto y construcción N-122 de Zaragoza a Portugal por Zamora. Tramo: Variante de Borja – Maleján.

- Para UTE HECOTEC SE-40, análisis de las condiciones de cimentación de los apoyos del Viaducto sobre el Arroyo de las Culebras para el tramo Alcalá de Guadaíra – Dos Hermanas en la autovía SE-40.
- Para UTE A-40 TRAMO OCAÑA R4-A4, informe sobre las condiciones de cimentación de un P.S. del eje 6 del tramo Ocaña (R-4) a la A-4.
- Para AUTOPISTA VASCO-ARAGONESA CESA (AVASA), análisis de las condiciones de cimentación de un nuevo Paso Superior en la Autopista AP-68 Bilbao-Zaragoza.
- Para DRAGADOS, estudio de estabilización del desmonte del eje 2 de la autovía orbital B40.
- Para INTERSA-ARASCON UTE, informe sobre la cimentación de Paso Superior del tramo Herviás – Grañón de la Autovía del Camino.
- Para UTE VENTA NUEVA – ENLACE DE SANTIUSTE, geotecnia vial del tramo Venta Nueva – Enlace de Santiuste de la Autovía del Duero A-11.
- Para UTE VARIANTE DE BINEFAR, muro de soil nailing de Paso Inferior para el Proyecto del tramo Variante de Binéfar de la Autovía A-22 Lleida – Huesca.
- Para UTE INTERSA-ABALDO I, desperfectos observados en varios puntos de los terraplenes del tramo Santa Cruz de la Zarza – Tarancón de la A-40.
- En UTE con GEOPRIN, para ABERTIS AUTOPISTAS ESPAÑA, estudios geotécnicos, inventarios y gestión de taludes de desmonte de altura superior a 10 m y de los terraplenes de la Red de Autopistas de Abertis Autopistas España.
- Para UTE ISONA-CONQUES, informe sobre el tratamiento de estabilización del deslizamiento producido durante el saneo del acceso de Conques a la carretera C-1412B.
- Para DRAGADOS, informe sobre el dimensionado de la viga de reparto de los anclajes del estribo 2 del P.S. Esparraguera en la Autovía Orbital B-40 (Barcelona).
- Para ABERTIS AUTOP. ESPAÑA, proyecto de mejora de las condiciones de estabilidad del terraplén del P.K. 633+400 de la Autopista AP-7. Tramo: Valencia – Alicante.
- Para ABERTIS AUTOP. ESPAÑA, proyecto de estabilización del desmonte del P.K. 633+700 de la Autopista AP-7. Tramo: Valencia – Alicante.
- Para ACESA (AUTOPISTAS CONCESIONARIA ESPAÑOLA), informe sobre las condiciones de

estabilidad de dos terraplenes de la autopista AP-2 Barcelona – Zaragoza situados en el Alto de Fraga.

- Para UTE AZAL BURGOS (AZVI-ALDESA), informe sobre la propuesta de solución alternativa mediante terraplén contenido con un muro de tierra armada en la ladera de la Cuesta de La Paloma en el tramo Villalbilla de Burgos – Quintanadueñas de la Circunvalación de Burgos (BU-30).
- Para BRUESA CONSTR., Asesoramiento en el Proyecto del enlace entre las carreteras M-503 y M-508.

Año 2009:

- Para MINTRA, Consultoría y asistencia para la redacción del Proyecto de construcción de la infraestructura e instalaciones de una plataforma reservada para transporte público: Arroyomolinos – Xanadú – A-5.
- Para AUTOPISTA VASCO-ARAGONESA, análisis de la afección de una sima kárstica a la pila central de un paso inferior en la Autopista AP-68 Bilbao-Zaragoza.
- Para ABERTIS AUTOPISTAS ESPAÑA, informe sobre la inestabilidad y tratamientos complementarios de unos taludes en Autopista AP-7 sentido Valencia en Benissa (Alicante).
- Para INTERSA, informe sobre la necesidad de tratamientos del apoyo de terraplenes del tramo Hormilla – Hervias (P.K. 28.6 al 40) de la autovía A-12 del Camino de Santiago.
- Para DRAGADOS, informe sobre el dimensionado del tratamiento de Soil-Nailing para la verticalización del estribo 2 del P.S. Esparraguera en la Autovía Orbital B-40 (Barcelona).
- Para DRAGADOS, proyecto para el tratamiento de estabilización de los muros de la carretera M-601. P.K. 19+600 en Navacerrada.
- Para UTE AUTOVÍA DE LA SAGRA, informe sobre la explanada y firme de la Autovía de La Sagra. Tramo I: A-5 (N-V) en Valmojado – A-42 (N-401) en Illescas.
- - Para U.T.E. RONDA SUR DE ELCHE, Condicionantes geotécnicos de la circunvalación Sur de Elche, P.K. 722,000 de la N-340. Tramo: Interconexión N-340 – Interconexión CV-851.
- - Para U.T.E VARIANTE DE BINEFAR, proyecto del tramo Variante de Binéfar de la Autovía A-22 Lleida – Huesca, geotecnia del corredor, cimentación de estructuras.
- - Para CONSTRUCCIONES SARRION S.L. Y FCC CONSTRUCCIONES S.A., geología y geotecnia para la licitación del tramo III, duplicación de la CM- 4001: AP-41 (Villaseca de la Sagra) – A-4 y R-4 (Seseña) de la autovía de la Sagra.
- - Para TERRATEST MEDIO AMBIENTE S.L. Análisis de las causas de las roturas producidas en dos

muros de suelo reforzado en la variante sur de Bilbao (Gorostiza).

- Para BRUESA CONSTRUCCIÓN S.A., Dimensionado de los elemento de contención para el proyecto de construcción modificado de la remodelación del enlace entre las carreteras M-503 y M-508.
- Para BRUESA CONSTRUCCIÓN S.A., Modificación de los tramos de cruce de la A-2 y ramal sobre las líneas de metro de Línea 5 y acceso a cocheras.
- Para GEOVIAL S.L.P., análisis de la estabilidad de las trincheras excavados en la Ctra. L-503. Tramo: La Torre de la Cabdella (La Pobleta de Bellveí – Molinos) y el análisis de la estabilidad de los taludes en las obras de intersección de la carretera C-13 – Acceso a Talarm (Lleida).
- Para PROSER, informes geotécnicos y dimensionado de elementos de contención en los pasos a distinto nivel de Cantabria.
- Para CASTELLANA DE AUTOPISTAS, informe de estabilidad de deslizamientos en la Autovía AP-61.
- Para GISA (GESTIÓ D'INFRAESTRUCTURES, S.A.), comprobaciones de las condiciones de dimensionado de muros anclados a la C-28 de las obras de mejora general carretera PK 56+840 (final variante de Avets) al 62+945 (cruïlla de Son). Tramo: Sorpe i Son (Alt Àneu).
- Para GISA (GESTIÓ D'INFRAESTRUCTURES, S.A.), comprobación de la estabilidad de varias estructuras de la obra de mejora general de la carretera C-12. PK 201+000 al 212+230. Tramo: Àger – Cruïlla C-13 (Passarella).
- Para GISA (GESTIÓ D'INFRAESTRUCTURES, S.A.), análisis de las excavaciones del desmonte entre el PK 1+140 y 1+420 de la C-233, de las obras de mejora general de la carretera C-233 del PK 44+000 al PK 53+400. Tramo: L'Albagés – Castelldans.
- Para FCC CONSTRUCCIÓN, S.A., estudio de tratamientos, auscultación y cimentación estructuras licitación autovía del Reguerón.
- Para ZARZUELA CONSTRUCCIÓN, S.A., medidas de estabilización del talud del P.K. 210+350 de la carretera CL-626 en Cervera de Pisuerga (Palencia).
- Para U.T.E. INTERSA-ABALDO I, dimensionado de muros de Soil Nailing para la ampliación de la plataforma en la autovía A-3 en su enlace con la autovía A-40 (Tramo: Ocaña – Tarancón).
- Para AGLOMANCHA EMPR.CONSTRUCTORA, S.A., análisis de las condiciones de inestabilidad y necesidades de refuerzo en una trinchera de la Variante de Puertollano y dimensionado de un muro de Soil Nailing para sostenimiento de estructura.

- Para GISA (GESTIÓ D'INFRAESTRUCTURES, S.A.), estudio de viabilidad del talud de la trinchera de las obras complementarias de mejora local, acondicionamiento de la carretera C-242, PK 62+700 al PK 63+730. Tramo: Alforja – Les Borges del Camp.
- Para GISA (GESTIÓ D'INFRAESTRUCTURES, S.A.), recomendaciones para el tratamiento de la cimentación de los accesos de la carretera C-1412 a Isona i Conques PK 41+040 y 43+620. Tramo: Isona i Conca Dellà.
- Para GENERALITAT DE CATALUNYA, trabajos de seguimiento topográfico, comprobación de inclinómetros y lecturas piezométricas del talud de la carretera C-15 PK 35,300.
- Para GENERALITAT DE CATALUNYA, trabajos de seguimiento topográfico, comprobación de inclinómetros y lecturas piezométricas del talud de la carretera C-16 PK 24,000.
- Para UTE HERVIAS-GRANÓN (TECONSA-ARASCÓN), estudio y proyecto geotécnico en las obras del tramo: Hervias-Grañón de la Autovía A-12 del Camino de Santiago.
- Para DRAGADOS, S.A., informes de geotecnia vial para el tramo de la A-2 del P.K. 155-169 al 232,8
- Para GISA (GESTIÓ D'INFRAESTRUCTURES, S.A.), medidas de estabilización de algunos tramos de las obras de mejora general, acondicionamiento de la carretera C-1412 Isona i Conca Dellà entre el PK 31,000 al 43+500. Tramo: Biscarri – Figuerola d'Orcau.
- Para UTE NUENO – CONGOSTO DE ISUELA, modificación del Proyecto del Túnel de Nueno de la Autovía Huesca – Pamplona. Tramo: Nueno – Congosto de Isuela.
- Para ACCESOS DE MADRID, CESA, causas de los desperfectos producidos en la Autopista de Circunvalación M-50 junto al viaducto de La Balsa.
- Para V.S. INGENIERÍA Y URBANISMO, S.L., estudio de documentación de proyecto y análisis de posibles soluciones en el Proyecto del Túnel de Yesa dentro del Proyecto de construcción Autovía del Pirineo A-21. Tramo 5: Yesa-Límite de provincia.
- Para CORSAN-CORVIAM, modificación del informe de “condiciones de cimentación del Paso Inferior PSE T3-7.7 del tramo Ciudad Real – Granátula de Calatrava de la Autovía del IV CENTENARIO.
- Para THALIS, análisis de las condiciones de estabilidad y recomendaciones de tratamientos para el deslizamiento producido entre los P.K. 10 y 11 de la carretera CM-4103 de Arroba de los Montes – Navalpino – Horcajo de los Montes.
- Para CORSAN-CORVIAM CONSTRUCCIÓN, S.A., geotecnia complementaria para el Proyecto de

Construcción de “Autovía Autonómica EXA1, de Navalmoral de la Mata a Portugal” tramo: El Batán – Coria / Moraleja.

- Para UTE MURCIA-FUENTE LA HIGUERA, geotecnia para la Autovía A-33 Murcia – Fuente la Higuera.
- Para DRAGADOS, S.A., informe sobre la propuesta de modificación del tramo del Ramal de la B-40 sobre la terraza junto al cortado de Riera de Magarola.
- Para la CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID, análisis de las inestabilidades de la carretera M-204 Tramo: Valverde de Alcalá – Villalbilla.
- Para LA HERRADURA UTE, informe sobre las medidas de estabilización del deslizamiento del P.K. 13+370 al 13+700 de la margen izquierda del tramo La Herradura – Taramay de la Autovía del Mediterráneo.
- Para la UTE A-40 TRAMO OCAÑA R4-A4 informe sobre cimentación de las estructuras y el avance del dimensionado de la contención en la autovía A-40 de Castilla La Mancha del tramo Ocaña (R4) – A4.
- Para TECONSA, informes geotécnicos en el tramo Enlace de Tiermas - L.P. Navarra y en el tramo Jaca-Navarra (junto a embalse de Yesa).
- Para la GENERALITAT DE CATALUNYA, trabajos de seguimiento topográfico, comprobación de inclinómetros y lecturas piezométricas del talud de la carretera C-17 PK 43,515 al 43,625.
- Para DRAGADOS, S.A., diseño de los elementos mínimos de protección frente a deslizamientos de los apoyos del viaducto del Ramal de la B-40 junto a la Riera de Magarola.
- Para DRAGADOS, S.A., informe geotécnico de las condiciones de cimentación del viaducto sobre el río Ter para la conexión de la Variante de Girona y la N-IIA en el municipio de Girona.
- Para la GENERALITAT DE CATALUNYA, trabajos de seguimiento topográfico, comprobación de inclinómetros y lecturas piezométricas de taludes de la carretera C-17 PK 43,100 al 43,200.
- Para DRAGADOS, S.A., inventario y estudio de tratamientos terraplenes del tramo de la A-2 del P.K. 155-169 al 232,8.
- Para TECONSA, estudio de préstamos para reutilización en plataforma de la autovía A-40.
- Para CONSTRUCCIONES SARRION, S.L., análisis geológico y geotécnico del Proyecto de Construcción de la Ronda Sureste de Córdoba. Autovía del Sur A-4.

- Para AZVI, informe sobre las condiciones de estabilidad y necesidades de refuerzo de los muros de escollera del tramo Béjar – Límite de Provincia.
- Para CONSTRUCCIONES SARRION, S.L., informe de geotecnia de cimentación del Proyecto de Construcción del Tramo: Azuqueca de Henares – Alovera (provincia de Guadalajara).
- Para UTE AZAL BURGOS (AZVI-ALDESA), informe sobre las condiciones de estabilidad de la ladera sobre la que se ubica el Viaducto de la Cuesta de La Paloma en el tramo Villalbilla de Burgos – Quintanadueñas de la Circunvalación de Burgos (BU-30).

Año 2008:

- Para TECOPYSA, Túnel de Aguilar del Campoo del tramo Bascones de Valdivia – Aguilar de Campoo de la Autovía A-73.
- Para PROSER, estudio geotécnico y de reutilización de materiales en el tramo de concesión de Griñón a Navalcarnero.
- Para DRAGADOS, informe geotécnico para el viaducto sobre el Llobregat en la Autovía B-40.
- Para CORSAN-CORVIAM, modificación del dimensionado de la estructura P.S. 3+951 de la Autovía A-40 de Castilla La Mancha. Tramo: A-4 – Noblejas.
- Para DRAGADOS, proyectos de corrección de inestabilidades en la carretera M-608.
- Para CORSAN-CORVIAM, dimensionado de los taludes de los desmontes de la autovía del IV Centenario. Tramo: Ciudad Real – Granátula de Calatrava.
- Para DRAGADOS, informe geotécnico para la cimentación del Paso Inferior 1+015 de la carretera C-55 en la autovía orbital B-40.
- Para DRAGADOS, informe geotécnico para la cimentación del Paso Inferior 1+900 (BV-1201) de la autovía orbital B-40.
- Para UTE NUENO-CONGOSTO DE ISUELA, informe de estabilidad muro 6 y propuesta alternativa del tramo Nueno-Congosto de Isuela de la Autovía Huesca – Pamplona.
- Para CONSEJERÍA DE TRANSPORTES DE LA COMUNIDAD DE MADRID, proyecto de estabilización de ambas márgenes de dos desmontes y la margen derecha de otro desmonte en el tramo de la Variante M-608 entre los PP.KK 14+000 al 16+000
- Para CONSEJERÍA DE TRANSPORTES DE LA COMUNIDAD DE MADRID, levantamiento de los taludes y definición de tratamientos en los desmontes del enlace Oeste de Chapinería.

- Para UTE TOUZAS-CASTROMAYOR, informe sobre la viabilidad de realización de los elementos de cimentación de las vigas de estribo previamente al terraplén o muro de tierra armada en el tramo Touzas – Castromayor de la Autovía del Cantábrico.
- Para U.T.E. MONASTERIO DE RODILLA, informe sobre la cimentación de estructuras para el acondicionamiento de la N-1 de Madrid a Irún. P.K. 265.600 al P.K. 294.700. Tramo: Variante de Monasterio de Rodilla – Cubo de Bureba.
- U.T.E. TARRAGONA – EL MORELL, informe geotécnico de la cimentación de las estructuras del tramo Tarragona – El Morell, p.k. 0+000 a 7+600 de la autovía A-27 Tarragona – Montblanc.
- Para U.T.E. VARIANTE DE BINEFAR, proyecto del tramo Variante de Binéfar de la Autovía A-22 Lleida – Huesca.
- Para U.T.E. AUTOVÍA DÁRSENA DE ESCOMBRERAS, informe sobre los inestabilidades del tramo Cartagena – Alumbres – Escombreras de la N-343. Duplicación de la carretera de acceso a la Dársena de Escombreras.
- Para INTRAESA, SERCAL Y PROVER, análisis geotécnico y de tipología de Túnel para el anteproyecto del trazado del tramo del paso de la CV-50 por la sierra Calderona.
- Para DRAGADOS, informe de estabilidad de los taludes de desmonte del tramo L'Hospitalet de L'Infant – Montroig del Camp de la Autovía A-34.
- Para U.T.E. BOCA OEST (DRAGADOS, DRAGA Y TO ARMENGOL), modificación de la cimentación de estructuras de la Boca Oeste del túnel de Envalira.
- Para INTRAESA, proyecto de túneles en el tramo Tordera – Maçanet de la Selva de la Autovía del Nordeste A-2.
- Para U.T.E. IV CENTENARIO, informe de cimentación de las 9 estructuras del. Tramo: Ciudad Real – Granátula de Calatrava de la autovía del IV Centenario.
- Para PROSER, estudio geotécnico y de reutilización de materiales en el tramo de concesión de Griñón a Navalcarnero.
- Para U.T.E. QUINTANAR DEL REY, análisis geológico del proyecto del tramo Quintanar del Rey – Villamalea para la interconexión de la carretera CM-3201 con la autovía A-31.
- Para AUTOMATIZACIÓN DE PROCESOS CONSTRUCTIVOS, redacción del proyecto de construcción “Acondicionamiento y reordenación de accesos. Carretera N-332. Tramo: El Campello – Villajoyosa.

- Para GESTIÓN D´INFRAESTRUCTURAS, estudio y tratamientos de inestabilidad de taludes en el tramo: Prat de Comte – C-12 (Carreteras T-333 – N-230b).
- Para PROINTEC, proyecto de la propuesta de túneles para la licitación de la concesión del Eje Diagonal.
- -Para BEGAR CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, análisis de las condiciones de estabilidad del desmonte PPKK 6+330 a 6+920. Autovía A-67 tramo: Villaprovedo – Herrera de Pisuerga.
- Para UTE NUENO-CONGOSTO DE ISUELA, informe sobre condiciones de estabilidad del relleno del emboquille lado Huesca de la calzada de bajada Jaca-Huesca del tramo Nueno-Congosto de Isuela de la autovía Huesca – Pamplona.
- Para CORSAN CORVIAM CONTRUCCIÓN, dimensionado de refuerzo del pie de la ladera del lado interior del viaducto de Pontes 2 del Subtramo La Gorgoracha – Puntalón del nuevo acceso al puerto de Motril (Granada).
- Para UTE NUENO-CONGOSTO DE ISUELA, dimensionado de muros de escollera para la contención de los terraplenes de los caminos de acceso, incluso comprobación de estabilidad mediante E.F.
- Para U.T.E. PROYECTO Y CONTROL PEDELTA, análisis de la colapsabilidad y tratamiento de los limos yesíferos bajo una zona del tramo Almenar – Límite de provincia de Huesca de la autovía A-14 Lleida – Frontera Francesa.
- Para U.T.E. DUPLICACIÓN M-501, análisis de condiciones de estabilidad de los taludes excavados en la duplicación de la carretera M-501 entre el río Perales y el enlace Oeste de Chapinería.
- Para IBERINSA, estudio previo del corredor Cáceres – Limite Frontera Portugal por Valencia de Alcántara. Tramo: Prolongación de la Autovía A-58 hasta la frontera portuguesa.
- Para TECONSA, reutilización de los materiales procedentes de los desmontes del tramo Autovía A-40. Tramo: Variante de Ocaña – Tarancón. Subtramo: Villarrubia de Santiago (E) - Santa Cruz de la Zarza.
- Para CORSAN CORVIAM CONSTRUCCIÓN, peritaje de las causas del vuelco de una grúa en el tramo variante de la M-301 a su paso por Perales del Río.
- Para PYCSA, anejo túnel de conexión entre Almería – Aguadulce para el proyecto de construcción de la duplicación del acceso al Puerto de Almería. Tramo I: Autovía A-7 carretera N340A.
- Para AUTOPISTAS AUMAR, S.A.C.E., estudio de estabilización del desprendimiento producido en el desmonte de la margen derecha del P.K. 580.5 de la autopista AP-7 en Real Gandía (Valencia).
- Para U.T.E. TARRAGONA – EL MORELL, informe geotécnico del paso superior camino 3+600 en el

nuevo tramo Tarragona – El Morel de la autovía A-27 Tarragona – Montblanc.

- Para VIAS Y CONSTRUCCIONES S.A., estudio de geotecnia vial del tramo Osorno – Villaprovedo de la autovía del cantábrico.
- Para DRAGADOS S.A., informe sobre el dimensionado del paso inferior de la B-40 P.K. 0+320.
- Para INTRAESA S.A., elaboración de addenda de condicionantes geotécnicos, diseño de muros anclados y su valoración para el proyecto de la Autopista AP-7 – Ampliación a cuatro carriles entre Fornells de la Selva/Vilademuls.

Año 2007:

- Para IBERINSA, estudio geotécnico para el Proyecto de Construcción “Conexión de la LO-20 y la N-232 con la Autovía Pamplona-Logroño. Tramo: Recajo-Logroño.
- Para CYOPSA SISOCIA, informe sobre los daños producidos en la carretera de Loranca a Aranzueque (CM-236) y medidas para su corrección.
- Para ACCESOS MADRID, C.E.S.A, informe sobre las causas de los daños y medidas para la reparación en las zonas hundidas producidas en la Radial 3, junto al acceso a Mejorada.
- Para U.T.E. SABIÑANIGO-JACA, informe sobre necesidad de aceleración de la consolidación en un tramo del trazado Sabiñanigo – Jaca.
- Para CYOPSA SISOCIA Y CONSTRUCCIONES SARRION, revisión de la geología y geotecnia del corredor y estructura del proyecto de licitación “ Conservación y explotación de la Autovía A-2, del P.K. 62.0 al P.K. 138.0. tramo: R-2 a L.P. Soria / Guadalajara”.
- Para CORSAN-CORVIAM CONSTRUCCIÓN, acondicionamiento de la carretera LU-651, tramo: Quiroga – Folgoso.
- Para ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, Autovía A-8 Villalba Touzas.
- Para U.T.E. NUENO-CONGOSTO DE ISUELA, informe sobre las condiciones de estabilidad donde se ubican los apoyos de la estructura E-2 y del muro en el tramo P.K. 2+500 de Nueno – Congosto de Isuela de la Autovía Huesca – Pamplona.
- Para CORSAN-CORVIAM CONSTRUCCIONES, informe sobre la inestabilidad producida en un tablestacado en la carretera de Sevilla a Coria junto a San Juan de Aznalfarache.
- Para DRAGADOS, dimensionado del tratamiento con Soil Nailing para el refuerzo del muro de mampostería del p. K. 5+500 de la carretera SG-615 entre el Puerto de Navacerrada y Cotos.

- Para BEGAR CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, Tramo Villaprovedo – Herrera de Pisuerga de la CN-611 de la CN-611 de Palencia a Santander: Informes de las condiciones de cimentación de los pasos superiores 3+560 y 0+560.
- Para INTRAESA, SERCAL Y PROVER, proyecto básico autovía CV-50. Tramo: Liria-A-23 (Túnel de la Calderona, Autovía de Mudéjar).
- Para CONSTRUCCIONES Y PROMOCIONES COPROSA, dimensionado de cimentación de los estribos mediante pilotes en los pasos superiores de la Autovía Ávila – Salamanca, tramo Chaherrero – Narros del Castillo.
- Para VIAS Y CONSTRUCCIONES, estudio de geotecnia vial del tramo Osorno – Villaprovedo de la autovía del Cantábrico.
- Para U.T.E. SABIÑANIGO-JACA, informe de geotecnia vial del tramo Sabiñanigo (oeste) – Jaca (Este) de la autovía Mudéjar A-23, incluso visita y dimensionado de elementos de refuerzo.
- Para CORSAN CORVIAM CONTRUCCIÓN, optimización de estructuras de la A-40, tramo A-4 – Noblejas (Ciudad Real).
- Para CONSTRUCCIONES SARRION, informe sobre las cimentaciones de las estructuras del tramo Alovera – Cabanillas del Campo en Guadalajara.
- Para TECONSA, informe sobre los tratamientos para limitar el riesgo de hundimiento kástico en uno de los ramales de los accesos a la A-3.
- Para CORSAN CORVIAM CONTRUCCIÓN, modificación de Proyecto y Asistencia para el tramo Variante de la M-301 a su paso por Perales.

Año 2006:

- Para INOCSA INGENIERIA, geología y geotecnia del tramo de Enlace Monte de Meda – Enlace Villamoure.
- Para U.T.E. NUENO – CONGOSTO DE ISUELA, condicionantes geológicos y de estabilidad para el proyecto de medidas de contención del tramo Nueno-Congosto de Isuela de la Autovía Huesca-Pamplona.
- Para U.T.E. TOUZAS – CASTROMAYOR, informe de geotecnia vial para el tramo Touzas-Castromayor de la autovía del Cantábrico.
- Para INTRAESA INGENIERIA DE TRAZADOS Y ESTRUCTURAS, proyecto de construcción, mejora general. Desdoblamiento y acondicionamiento de la carretera C-17. Tramo: Masies de Voltregá – Enllac.

- Para PROSER (PROYECTOS Y SERVICIOS), proyecto de construcción, mejora general. Desdoblamiento y acondicionamiento de la carretera C-17. Tramo: Masies de Voltregá – Enllac.
- Para VIAS Y CONSTRUCCIONES, reutilización del material excavado procedente de una costra carbonatada y análisis de las necesidades de saneos en el apoyo de terraplenes del tramo el Cubo De La Tierra Del Vino – Calzada de Valdunciel en la Autovía A-66, Ruta de la Plata.
- Para U.T.E. SABIÑANIGO-JACA, informe sobre las condiciones de apoyo de terraplenes sobre suelos blandos en la autovía Mudéjar A-33, tramo Sabiñanigo (Oeste) – Jaca (Este).
- Para CORSAN CORVIAM CONSTRUCCIONES, diseño y control de ejecución del terraplén experimental con los materiales del tramo La Gorgoracha – Puntalón (Granada).
- Para ACCESOS MADRID, C.E.S.A., informe sobre las inestabilidades detectadas en los ramales del nudo de la radial 3 con la M-50.
- Para U.T.E. TRUJILLO – PLASENZUELA, informe de geotecnia vial y de cimentación de estructuras del tramo de autovía Trujillo – Plasenzuela.
- Para SERCAL, proyecto modificado de los túneles subterráneos de la C-25.
- Para ACCESOS MADRID, C.E.S.A., análisis de desperfectos en la Radial 3 en el tramo de unión con el enlace de Mejorada.
- Para U.T.E. VALLADOLID CUELLAR, estudio de cimentación de estructuras del tramo: Valladolid – Cuellar.
- Para PYCSA, acomodación de los proyectos de los túneles del tramo Puerto Rico-Mogan, de acuerdo con la nueva legislación y la modificación en el tramo en que se incluyen los túneles de Candelaria y de Platero.
- Para CYOPSA SISOCIA, condiciones de estabilidad y tratamiento de terraplenes y geotecnia vial y de cimentación de estructuras tramo Morales del Vino – Corrales de la Autovía A-66 de la Plata.
- Para CYOPSA SISOCIA, informe geotécnico complementario Autovía A-22. Huesca – Lleida. Tramo: Ponzano – El Pueyo.
- Para AZVI, diseño de secciones de terraplenes y desmontes incluso procedimiento para la reutilización de yesos de la Variante de la carretera M-307 en San Martín de la Vega.
- Para BEGAR CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, informe sobre el tratamiento del cimientto en los terraplenes del Arroyo sobre la Reguera y Valle del Río Boedo del tramo Villaprovedo – Herrera de

Pisuerga de la CN-611 de Palencia a Santander.

- Para INOCSA INGENIERÍA, geología y geotecnia del tramo Enlace Monte de Meda – Enlace Villamoure.
- Para ALTEC, diseño de terraplén experimental para su reutilización en el tramo: Vélez de Banaudalla – La Gorgoracha de la Autovía de Sierra Nevada. A-44.
- Para TECONSA, estudio complementario de geología y procedencia de materiales para el Proyecto Modificado. Autovía A-40. Tramo: Villarrubia de Santiago (E) – Santa Cruz de la Zarza.
- Para INOCSA, estudio informativo del corredor Vc en Bosnia. Para CORSAN-CORVIAM CONSTRUCCIÓN, geotecnia del corredor del tramo Benamejí – Antequera.
- Para CORSAN-CORVIAM CONSTRUCCIÓN, estudio de reaprovechamiento de materiales y de las condiciones de cimentación de las estructuras en el tramo: La Gorgoracha – El Puntalón.
- Para PROINTEC, procedimiento de colocación de materiales arcillosos marginales en la Autovía Valladolid – Cuellar.
- Para VÍAS Y CONSTRUCCIONES, informe de geotecnia vial del tramo Corrales – El cubo de la Tierra del Vino, de la Autovía A-66.
- Para BEGAR CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, informe Tramo Villaprovedo – Herrera de Pisuerga de la CN-611 de Palencia a Santander.
- Para SAEM, informe sobre el diseño de la contención para la estabilización del deslizamiento producido en la carretera C-14, P.K. 146+300 en el entorno de Oliana.
- Para MADRID-TOLEDO UTE, informe sobre el comportamiento y estabilidad de los desmontes excavados Autopista AP-41.
- Para INOCSA INGENIERÍA, anejos de geología, materiales, geotecnia del corredor y geotecnia de cimentación de estructuras para los Proyectos Básico y Constructivo de la Variante Suroeste de Toledo.
- Para INOCSA INGENIERÍA, estudio de Túneles del Estudio Informativo Autovía de conexión entre las Autovías Puertollano – Ciudad Real y de Extremadura en su tramo Míajadas – Mérida.
- Para MADRID-TOLEDO U.T.E., proyecto de muros de soil nailing para la ampliación de la plataforma en la autovía A-42 en su enlace con la autopista Madrid – Toledo.
- Para la U.T.E. RONDA DE SALAMANCA (Cyopsa-Sisocia / Tecnología de la Construcción), condiciones de cimentación de la estructura E-3.1.2 del tramo Salamanca Norte – Salamanca Oeste de la Autovía de

Castilla.

- Para INOCSA INGENIERÍA, proyecto de licitación Mejora General. Desdoblamiento Centelles – Vic – Ripoll (C-17). Tramo: Centelles – Ripoll.
- Para ALTEC, estudio de viabilidad del reaprovechamiento de materiales en un terraplén de la variante de Aguilar del Campoo de la Autovía A-67.
- Para GRUPO ISOLUX CORSAN, informe terraplén en As Pontes (A Coruña).
- Para INOCSA INGENIERIA, proyecto de túneles para el proyecto de licitación de la Autopista de peaje AP-46. Tramo: Alto de las Pedrizas – Málaga.

Año 2005:

- Para U.T.E. SAN AGUSTÍN-SARRIÓN, estudios geotécnicos tramo: Límite de Provincia Castellón – Sarrión (N-234: Sagunto – Burgos).
- Para AUTOVÍA DE LA MANCHA, análisis de las condiciones de estabilidad de los desmontes excavados del p.k. 30+900 al p.k. 39+000 de la Autovía de los Viñedos.
- Para U.T.E. RONDA DE PALENCIA, estudio geotécnico y medidas de estabilización del terraplén existente entre el P.K. 2+560 al P.K. 2+840 de la Variante Noroeste de Palencia.
- Para PROSER, proyecto de emboquille del Túnel de Treviño.
- Para JOCA INGEN. Y CONSTRUCC., justificación y dimensionado de los tratamientos de mejora del terreno de apoyo bajo un terraplén apoyado sobre suelos endorreicos en la carretera de Alcazar de San Juan a Quero.
- Para TECONSA, informe geotecnia vial de la circunvalación suroeste de Salamanca-Salamanca Sur de la Autovía de la Plata.
- Para DRAGADOS y CYOPSA SISOCIA, estudio geológico y geotécnico para el Proyecto constructivo de licitación para la duplicación de calzada CL-601 de Valladolid a L.C.A. Madrid por Segovia. Tramo: Intersección con CL-600 – Acceso Sur a Cuellar, P.K. 13,1 al P.K. 56,9 y Tramo: Acceso Sur a Cuellar – Intersección con CL-603, P.K. 56,9 a P.K. 102,3.
- Para DRAGADOS, informe sobre el estado de los desmontes en la B-30 (Barcelona).

Año 2004:

- Para ACCESOS, condicionantes de cimentación y empujes en el paso inferior del soterramiento de la calzada sur del eje Pinar (P.K. 21+9380) en el enlace de la M-50 con la M-503/516.

- Para ACS, estabilización de los desmontes de la variante de la carretera NA-2040 Itoiz – Garralda. Tramo 1: Arce – P.K. 3+100.
- Para PROSER, estudio geológico y geotécnico para la redacción del proyecto de remodelación de la calle Costa Rica y la Plaza de Jose María Soler y sus entronques con la M-30.
- Para PROINTEC, estudio geológico y geotécnico para la redacción del proyecto de las obras de prolongación del túnel de la calle O'Donell.
- Para AYESA, estudio geológico y geotécnico para la redacción del proyecto de remodelación del enlace entre la M-30 (Nudo de la Paloma) y las calles Pío XII y Avda. de Burgos.
- Para PROSER, proyecto de estructura de pasos inferiores en el enlace de Costa Rica.
- Para PROSER, estudio geológico y geotécnico para la redacción del proyecto de construcción de las actuaciones de mejora del enlace de la M-30 con la N-III.
- Para PROSER, proyecto de estructuras del enlace de la M-30 con la N-III.
- Para PROINTEC, estudio geológico y geotécnico para la redacción del proyecto de construcción de un nuevo acceso de la Avda. de la Ilustración con la carretera de Colmenar M-607.
- Para la U.T.E. RONDA DE SALAMANCA (Cyopsa-Sisocia / Tecnología de la Construcción), informe de geotecnia vial para el tramo Salamanca Norte – Salamanca Oeste de la Autovía de Castilla.
- Para PROSER, estudio geológico y geotécnico Autopista Douro-Litoral (Portugal).
- Para SACYR, revisión del informe geotécnico de los proyectos de construcción de las calzadas izquierda y derecha de la conexión del Paseo de Santa María de la Cabeza N-III correspondiente con el by-pass sur de la M-30.
- Para OHL y grupo de empresas, revisión del informe geotécnico del proyecto de actuaciones de mejora de enlace entre el eje N-100 – O'Donnell y la M-30.
- Para NECSO y grupo de empresas, revisión del informe geotécnico del proyecto de la remodelación de la vía de servicio de la M-30 en la zona Noroeste, y ampliación a tres carriles en el enlace con la parte Oeste de la M-30.
- Para DRAGADOS, proyectos para la ampliación de la B-30 en Barcelona.
- Para U.T.E. SAN AGUSTÍN-SARRIÓN, estudios geotécnicos tramo: Límite de Provincia Castellón – Carrión (N-234: Sagunto-Burgos).

- Para KV CONSULTORES, anejo de geología y geotecnia para la variante de trazado Salamanca-Cuatro Calzadas.
- Para PROSER, proyecto modificado Túnel de Treviño.

Año 2003:

- Para ACS, informe geotécnico para la estabilización de un deslizamiento en la Carretera AS-229, de Caranga a Bárzana de Quirós (Asturias).
- Para ACS, medidas de estabilización para el desmonte de la Braña, en la Autovía Minera (Asturias).
- Para ACS, informes geotécnicos y de estabilización de las inestabilidades producidas en la B-30 (Barcelona)
- Para CYOPSA-SISOCIA, informe geotécnico y de cimentación de estructura de la Autovía de los Viñedos.
- Para un grupo de constructoras, informe geotécnico para el Proyecto de Construcción de la Autopista Ocaña-La Roda.
- Para ZARZUELA-BEGAR, geotecnia vial de la Ronda de Palencia
- Para OHL, estudio de materiales del tramo Cañaverál – Hinojal
- Para CYOPSA-SISOCIA, informe sobre la necesidad de sustitución en el apoyo de terraplenes en la Variante de Salinas de Pisuerga en el Tramo de Aguilar de Campo a Cervera de Pisuerga
- Informe diagnóstico sobre las causas de las inestabilidades del muro de escollera en el Acceso a Viladomiu Nou desde la carretera C-1411
- Para CORSAN-CORVIAM CONSTRUCCIÓN, proyecto de soil-nailing en las estructuras P.I. 4.0, viaducto 5.4, P.I. 5.9, P.I. 11.4, de la duplicación para la A-42 de Levante a Extremadura. Subtramo: Argamasilla de Alba – Tomelloso.

Año 2002:

- Para PROSER, estudio geológico y geotécnico para el proyecto de construcción del acondicionamiento de la N-I en el Condado de Treviño (Burgos)
- Para INTRAESA, estudio geológico, geotécnico y cimentación de estructuras variante de Burgo de Osma /Soria. Autovía del Duero
- UTE ZARZUELA – BEGAR, análisis de condicionantes geotécnicos de la Autovía de la Plata. León – Benavente. Tramo: Unión Carretera LE-412 a Villabrázaro.

- Para ALTEC, estudio geotécnico en la Variante Noroeste de Cuenca.
- Para CYOPSA-SISOCIA, informe de cimentación del muro de la carretera N-240 bajo el estribo de la autopista A-7 en el tramo Tarragona-Valls.
- Para INTRAESA, geología y geotecnia para la fase B del estudio informativo de la variante Noroeste de Mérida.
- Para ACS, informe sobre la utilización de cimiento drenante para el tramo de autovía Valverde de la Virgen-Ardón de la Autovía de la Plata.
- Para ALTEC-SARRIÓN, informe geotécnico y medidas de estabilización del terraplén de la carretera N-320 (Horche-Guadalajara).
- Para la U.T.E. ZARZUELA-BEGAR, análisis de condicionantes geotécnicos de la autovía de la plata. León-Benavente. Tramo: unión carretera LE-412 a Villabrázaro.
- Para ACS, informe sobre las inestabilidades detectadas y recomendaciones en el Acondicionamiento de la carretera AS-229 de Caranga a Bárzana de Quirós (Proaza-Quirós).
- Para CYOPSA-SISOCIA, informe sobre geotecnia vial para el acondicionamiento de la carretera CM-403 Tramo: Ventas con Peña Aguilera-L.P. Ciudad Real-El Molinillo.

Año 2001:

- Para PROSER, Proyecto de Construcción. Túnel viario de conexión de la calle María de Molina y la Carretera N-II Madrid a Barcelona
- Para FCC, análisis del hundimiento producido en el túnel de Bendinat en Mallorca. Enlace carretera C-719 con Autovía PM-1 (Mallorca)
- Para ACS, estudio de estabilidad y medidas de refuerzo del talud frontal del emboquille lado Gijón del túnel de Picaplano
- Para U.T.E. VILLAESTER, geotecnia del Corredor del tramo: Tordesillas-Villaester. Autovía Tordesillas-Zamora.
- Para ACS, medidas de estabilización en los deslizamientos producidos en la A-6. Tramo: San Román de Bembibre-Villafranca del Bierzo.
- Para UTE PROSERr-AMIGO Y OLCINA INGENIEROS, geotecnia de la prolongación de la TF-5: Variante de la Laguna y acceso Aeropuerto, carretera de La Esperanza y Vía de Ronda.

- Para U.T.E. Ucieza, análisis de condiciones de cimentación del viaducto sobre el río Ucieza.
- Para CYOPSA-SISOCIA, estudio de inestabilidades en la carretera de Brihuega al cruce con la carretera CM-2005, Tramo: Brihuega – Cruce carretera Balconete en agua.
- Para PROSER, modificaciones a los anejos de geotecnia de la autovía Infanzón-Grases.

Año 2000:

- Para PROINTEC, Proyecto del Túnel de Perafort en Subtramo VI de Lleida – Barcelona
- Para ACS, informe sobre causas de daños ocurridos durante el periodo de lluvias de Enero de 1999 en la Autopista en construcción de Rabat a Fez
- Para CYOPSA, informe geotécnico complementario de las condiciones de cimentación de cuatro estructuras en la carretera CM-4015 de Malpica de Tajo a Otero
- Para ALTEC-SARRIÓN, estudio geológico-geotécnico y medidas de estabilización del terraplén del P.K. 0+200 de la N-320 entre Sacedón-Auñón (Guadalajara)
- Para PROINTEC, Radial 5 – Loranca
- Para PROINTEC, Radial 3 – Tolsa
- Para PROSER, Proyecto de Licitación de la Variante N-I - M-50 y Radial 2
- Para ACS, comentarios sobre las inestabilidades observadas en la carretera Alatoz-Alpera
- Para ACS, nota sobre la cimentación del nuevo puente y recalce del existente en el paso sobre el río Cabrera del tramo: Truchas-Encinedo
- Para ACS, informe geológico y geotécnico complementario mejora de plataforma y firme de la CV-230. Tramo: Truchas-Encinedo
- Para CYOPSA, estudio de zonas inestables afectadas por “topplin” ripabilidad de desmontes y reutilización de los materiales procedentes de las excavaciones para el acondicionamiento de la carretera EX-372. Tramo: Acehuche-Ceclavín (Cáceres)
- Para CYOPSA, recomendaciones sobre la cimentación de los pasos superiores de la Variante de Carbonero el Mayor - Segovia (CL-601)
- Para CYOPSA, informe sobre la reutilización del material procedente del desmonte del P.K. 3+300 al P.K. 3+700 de la variante de Carbonero El Mayor

- Para PROSER, Proyecto de Licitación de la Radial 4. Sector II
- Para INFRAESTRUCTURA CIVIL, estudio geológico-geotécnico y de materiales en el tramo: Ondara-Vergel (Alicante)
- Para SISOCIA, informe sobre la sección de autovía y análisis de la reutilización del material procedente de los desmontes del tramo I de Carrión de los Condes a Osorno (Autovía Burgos-León)
- Para SISOCIA, informe sobre la reutilización de los materiales y caracterización de la explanada de los desmontes excavados en la ampliación y mejora de la N-240. Tramo: A-7 (Tarragona) – Valls
- Para PROSER, proyecto de licitación de los túneles de Infanzón-Grases en Asturias.

Año 1999:

- Para ACS, dimensionado del muro anclado en el lado izquierdo de la boquilla Norte (lado Lugo) de túnel de Piedrafita.
- Para ACS-FERROVIAL, geología y geotecnia del tramo de la M-45 prolongación de O'Donnell - Avda. De Andalucía
- Para PROSER, estudio Informativo de la Carretera Nacional 232. Tramo: Agoncillo - Logroño.
- Para U.T.E. CYOPSA - PANASFALTO, nota sobre el estado de la plataforma en el tramo de la variante de Alcobendas a Barajas.
- Para GEOTEYCO, Variante de Torrelavega. Nota sobre la inestabilidad detectada en el tramo de autovía actual por debajo de la columna de luminarias.
- Para GEOTEYCO, Variante de Torrelavega. Nota sobre el riesgo de afección al emboquille lado Santander del emboquille de Barreda.
- Variante de Torrelavega (Cantabria). Informe sobre la intensidad necesaria de tratamiento del terreno con columnas de grava en el terraplén del P.K. 11 + 270 al P.K. 11 +690.
- Para TECNOCONSULT-GESSING, Subtramo Paniza-Torrubia del tramo Teruel-Zaragoza. Plan de aseguramiento de la calidad. Estudio geológico (Fase A)
- Para ACS-CINTRA, proyecto de construcción Nueva Carretera M-45. Tramo: Eje O'Donnell - N-IV. Geología y Geotecnia del corredor. Propuesta de prospecciones (GC-DOC1)
- Para CORVIAN, realización de muros de Soil-nailing en el terraplén de derrame de los estribos flotantes de los pasos superiores de Ajalvir, Daganzo y Camarma sobre la N-II Madrid-Barcelona

- Para CYOPSA, estudio de estabilización de la ladera de la C-615 del P.K. 31+500 al P.K. 32+380. Tramo Saldaña-Guardo (Palencia)
- Para PROSER, informe geotécnico para la modificación del trazado del Tramo: Oroso - Ordes (A Coruña)
- Para CYOPSA, diseño de las medidas de estabilización para la contención de diversas zonas inestables en carreteras de la Comunidad Autónoma de Extremadura
- Para GEOTEYCO, Tramo: Pico Viento - Jinamar. Túnel de Santo Domingo
- Para ACS-CINTRA, proyecto de construcción nueva carretera M-45. Tramo eje O'Donnell - N-IV. Avance geología y geotecnia del corredor
- Para CYOPSA, estudio de los problemas de estabilidad de ladera naturales, taludes de excavación y muros de contención en la carretera CC-912 de Cáceres a Torrejón el Rubio. Tramo: Cáceres CV de Talaván
- Nota previa sobre la utilización del préstamo correspondiente a las explotaciones de Tolsa entre la N-III y la Carretera de Vicálvaro a Mejorada
- Para GEOTEYCO, nota sobre el estado de los trabajos en el túnel de Pedro Hidalgo de la Autovía de circunvalación a Las Palmas de Gran Canaria. Tramo: Pico Viento
- Para GEOTEYCO, nota sobre el estado de los trabajos en el túnel de Pedro Hidalgo de la Autovía de circunvalación a las Palmas de Gran Canaria. Tramo: Pico Viento – Jinama
- Para FCC, proyecto de Licitación del Túnel de Bendinat (Mallorca)
- Para GESSING, Autovía de Castilla - La Mancha. Maqueda - Torrijos - Geotecnia del Corredor
- Para CLOTHOS, túneles de la autopista Málaga-Guadiaro. Tramo: Guadiaro – Estepona
- Para GESSING, geología y procedencia de los materiales - Autovía de Levante a Francia N-330. Tramo: Paniza - Torrubia.
- Para GEOTEYCO, informe Emboquille lado norte o tierra del túnel de Pedro Hidalgo
- Para GEOTEYCO, informe sobre la visita realizada al túnel de Santo Domingo en Fase III de Pico Viento – Jinama
- Para GEOTEYCO, nota técnica sobre el Proyecto y método constructivo del túnel de Pico Viento en Gran Canaria
- Para UTE M-45, utilización del préstamo correspondiente a las arenas de Vicálvaro entre el P.K. 0 + 000 al

P.K. 2 + 600 del tramo Eje de O'Donnell - N-IV (M-45)

- Para UTE M-45, nota avance sobre las condiciones de cimentación del viaducto sobre el río Manzanares en la M-45. Tramo: prolongación de O'Donnell-uniión N-IV
- Para ACS, análisis del relleno de apoyo de la solera de nuevos tanques construidos por ACS en la refinería de Repsol en Tarragona
- Para UTE M-45, propuesta de pliego particular para el aprovechamiento del nivel de interestratificado de arcillas verdes con yesos y arcillas de la formación gris
- Para UTE M-45, propuesta de zonación para el terraplén del P.K. 12 + 500 al final del tramo de la M-45. Tramo O'Donnell unión con CN-IV
- Para UTE M-45, nota sobre las secciones tipo en la M-45. Tramo: Prolongación de O'Donnell – Vicálvaro
- Para UTE M-45, estudio sobre el aprovechamiento del vertedero de la Crta. De San Martín de la Vega. Tramo: Eje O'Donnell N-IV (M-45)
- Para TECNOCONSULT, estudio informativo Nules-Benicassim (Castellón)
- Para UTE M-45, informe sobre la estabilidad y erosionabilidad de los desmontes en las formaciones miocenas del tramo: Eje O'Donnell - N-IV (M-45)
- Para UTE M-45, tratamiento de mejora del terreno de los ramales y enlaces proyectados sobre el vertedero de la carretera a San Martín de la Vega (M-45), tramo O'Donnell - N-IV
- Para UTE M-45, estudio especial sobre la utilización en rellenos de suelos marginales de arcillas plásticas en la zona comprendida entre Vicálvaro y el río Manzanares. Tramo: Eje - O'Donnell - N-IV (M-45)

Año 1998:

- Para CYOPSA EMPRESA CONSTRUCTORA, estudio de un muro bajo estribo por Soil-Nailing en el Paso Superior del P.K. 113 + 400 de la N-IV. Tramo: Ocaña - Madridejos.
- Para CYOPSA EMPRESA CONSTRUCTORA, estudio de materiales en el Acondicionamiento de la Ctra. BA-600 de Villafranca de los Barros a Palomas (Badajoz).
- Para TECNOCONSULT, informe geológico y geotécnico de la Carretera AS-27 de Santa Eulalia de Oscos - La Garganta.
- Para CYOPSA, cimentación de la Ampliación del Puente de Bonaval. Villafranca de los Barros (Badajoz)
- Para ACS, estudio geotécnico y patología en el puente de la C-5002 sobre el río Alberche.

- Para TECNOCONSULT, estudio geológico y geotécnico para estudio informativo del tramo Griñón - Getafe.
- Para CLOTHOS, estudio geotécnico en el nuevo eje San Fernando de Henares - Torrejón.
- Para ACS, estudio geotécnico y patología en el puente de la C-5002 sobre el río Alberche.
- Para TECNOCONSULT, estudio geológico y geotécnico para estudio informativo del tramo Griñón - Getafe.

Año 1997:

- Para GAMMA GEOTECNICA, S.L., estudio geológico-geotécnico para el modificación del Proyecto de Construcción de la carretera C-420 desde el límite de la provincia de Badajoz a Belalcázar (Córdoba).
- Para OCP, estudio geológico y geotécnico de los 42 deslizamientos observados en la carretera que bordea el embalse de Colomera en Granada.
- Para FERROVIAL, cálculo de estabilidad de un relleno en la autovía Astorga- El Manzanal.
- Para PROSER, proyecto de licitación para la corrección y mejora de la estabilidad de los deslizamientos producidos en la autovía A-92 del P.K. 266 al P.K. 268. Venta del Molinillo (Granada).
- Para FERROVIAL, Tratamientos en zonas singulares desde el punto de vista constructivo de la carretera N-632 de Ribadesella a Cavero. Tramo: Colunga-Venta del Pobre.
- Para UTE LLANES - LLOVIO, informe de cálculo de estabilidad de un desmonte del P.K. 2+800 al 3+400. Tramo: Llanes - Llovio (Asturias).
- Para ACS, proyecto de estabilización de terraplén en la A-382. Jerez - Antequera P.K. 2 8 + 400 al P.K. 28 + 600.

Año 1996:

- Para TECNOCONSULT, S.A., geología y Geotecnia para el Estudio Informativo de la N-340 de Cádiz a Barcelona por Málaga. Tramo: Barranco de la Batalla (Alicante).
- Para TECNOCONSULT, geología y Geotecnia para el Proyecto de Construcción de la Variante de Jijona.
- Para TECNOCONSULT, geología y Geotecnia para el Estudio Informativo del Tramo Alcoy-Carretera de Ibi.

4.2 Asistencias a obra (como Asesores de Constructora o Asistencia Técnica)**Año 2011:**

- Para TAPUSA (TABLEROS Y PUENTES, S.A.), informe pericial sobre las causas de los desperfectos en las fases I, II y III del Hotel de Apartamentos del complejo Laguna Beach de la calle Juan Sebastián Elcano, 3 de Vera (Almería).

Año 2010:

- Para VIAS Y CONSTRUCCIONES, asistencia a obra para la Autovía del Duero A-11. Tramo: Enlace de Santiuste – Variante de Burgo de Osma.
- Para UTE VENTA NUEVA – ENLACE DE SANTIUSTE compuesta por CYOPSA SISOCIA, asistencia para el tramo Venta Nueva – Enlace de Santiuste de la Autovía del Duero A-11.
- Para AZVI, asistencia para la Autovía del Duero A-11. Tramo: San Esteban de Gormaz – Langa de Duero.
- Para GISA, asistencia técnica para la redacción de informe técnico sobre la estabilidad de los taludes de la variante de la carretera C-243a a Sant Sadurní d'Anoia. Vía de enlace de la C-243a a la BP-2151.

Año 2009:

- Para UTE NUENO – CONGOSTO DE ISUELA, Asistencia técnica para la modificación del Proyecto del Túnel de Nueno de la Autovía Huesca – Pamplona. Tramo: Nueno – Congosto de Isuela.
- Para GISA (GESTIÓ D'INFRAESTRUCTURES, S.A.), asistencia técnica geotécnica a la dirección de obra de mejora general acondicionamiento de las carreteras T-330, T-333 y N-230b. PK 17+200 de la T-330 al 25+600 de la N-230b. Tramo: Horta de Sant Joan – Intersección con la carretera C-12 (Xerta).
- Para GISA, asistencia técnica para la redacción de informe técnico sobre los desperfectos en la obra de mejora general nueva carretera del eje transversal del túnel de la Fontfreda (C-25. PK 170+000) hasta el PK 18+500 de la C-154. Tramo: Muntanyola – Oristá – Sant Bartomeu del Grau.
- Para GESTIÓ D'INFRAESTRUCTURES, asistencia técnica geotécnica a la dirección de obra de mejora general, acondicionamiento de las carreteras T-330, T-333 y la N-230b, PK 17+200 de la T-330 al 25+600 de la N-230b. Tramo: Horta de Sant Joan – Intersección con la carretera C-12 (Xerta).

Año 2004:

- Para INTRAESA, asistencia técnica para la redacción del proyecto de construcción de vía parque carretera N-332. Tramo: Guardamar del Segura – Torrevieja.

Año 2003:

- Para REYNOBER, asistencia técnica para el estudio del refuerzo del muro de escollera en el acceso a Viladomiu Nou desde la carretera C-1411.

Año 2002:

- Para ACCESOS DE MADRID, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, asesoramiento y asistencia en material geotécnica, tanto del Proyecto de Construcción, como de la ejecución de las obras de construcción de las Autopistas de Peaje R-3 Madrid – Arganda del Rey (Tramo M-40 – Arganda del Rey), R-5 Madrid – Navalcarnero)(Tramo M-40 Navalcarnero) y M-50 Autovía de circunvalación a Madrid (Tramo Autopista A-6 – Carretera M-409), cuya construcción y conservación estaba incluida en el contrato de concesión de ACCESOS DE MADRID.

- Para la UTE ACS-FERROVIAL, Proyectos modificados y asistencia a obra para la Concesión del tramo II de la M-45.

5. OTRAS OBRAS

Año 2011:

- Para ALDESA CONSTRUCCIONES, análisis sobre la naturaleza del terreno y condiciones de cimentación del depósito Noreste de Valdemoro.
- Para DRAGADOS, informe sobre la aparición de terreno cementado en el vaciado del aparcamiento subterráneo del Hospital Clínico de Zaragoza.
- Para E-3 SOLINTEG, estudio de estabilización del deslizamiento producido en la Urbanización de Can Marcet.
- Para CYOPSA SISOCIA, informe sobre la reactivación de inestabilidades en el Canal de Las Dehesas.
- Para UTE CONSTR. NUEVO HOSPITAL DE CUENCA, informe propuesta modificación de las condiciones de cimentación del Nuevo Hospital de Cuenca.
- Para UTE Balsa de la Caldereta, informe sobre las condiciones de estabilidad y las medidas de contención del desmonte lado Este del dique de cierre de la Balsa de Fuencaliente en la Isla de La Palma.
- Para UTE TARRACO, informe complementario de comprobación del dimensionado de los pilotes del apoyo de la viga trasera de la grúa Super Post Panamax de la ampliación del muelle Andalucía para la implantación de una Terminal de contenedores.

Año 2010:

- Para CORSAN-CORVIAM CONSTRUCCIÓN, análisis de las condiciones para la formación de sales expansivas en los tratamientos de suelos con sulfatos mediante ligantes hidráulicos en el Proyecto CLEAM, activación alcalina para explanadas, subbases y bases.
- Para UTE VARIANTE DE BINEFAR, informe geotécnico colectora Binéfar.
- Para UTE CAMPUS UNIVERSITARIO, definición del proyecto de vaciado de la construcción del Campus Universitario de la Ciudad Autónoma de Ceuta.
- Para UTE Balsa de la Caldereta, caracterización geotécnica de materiales y propuesta de modificación de sección y condiciones de estabilidad del dique de cierre de la Balsa de Fuencaliente en la Isla de La Palma.
- Para URBASER, informe sobre los condicionantes para la realización del vertedero de RSU en Roanne (Francia).
- Para UTE CTR-VALLES, proyecto de un muro de micropilotes anclados en el Centro de Tratamiento de

Basuras de Tarrassa.

- Para RTS (RIESGOS TASACIONES Y SERVICIOS), peritaje de la causa de los daños producidos en la nave de APSER, S.L., ubicada en la calle Ramón Turró en Barcelona.
- Para FCC y ALDESA CONSTRUCCIONES, análisis de medidas protectoras y de contención de las masas inestables en los taludes a excavar para el futuro Centro de Gestión de Residuos de Guipúzcoa.
- Para DRAGADOS, informe geotécnico y recomendación de tratamientos para el Proyecto de urbanización del sector 10 industrial de Mejorada del Campo (Madrid).

Año 2009:

- Para DRAGADOS, proyecto de contención mediante soil nailing para la realización de un aparcamiento público situado en la barriada de San Lázaro en Mérida.
- Para CYOPSA SISOCIA, análisis de los condicionantes geotécnicos para la realización del saneamiento y depuración de los municipios de Las Tablas de Daimiel. Colectores de Villarrubia de los Ojos. Ciudad Real.
- Para UTE CTR-VALLES, estudio de estabilidad talud en Vacarisses en el Centro de Tratamiento de Basuras de Tarrassa.
- Para UTE APARCAMIENTOS, informe geotécnico y proyecto de vaciado para la construcción de tres aparcamientos en el Polígono Avenida de África, Barriada de Terrones y Barriada de San José.
- Para ALDESA CONSTRUCCIONES, estudio de estabilidad de taludes y del dique de la Balsa de Fuencaliente en la Isla de La Palma.
- Para DRAGADOS, análisis sobre la tipología estructural a adoptar para la contención de un vaciado para la realización de un aparcamiento público situado en la barriada San Lázaro en Mérida (Badajoz).
- Para FCC CONSTRUCCIÓN, informe sobre la propuesta de modificación del tipo de pilote para la cimentación de la estructura del Centro Penitenciario de Zaballa (Álava).
- Para DRAGADOS, proyecto de vaciado para la construcción del edificio de la Comisaría del Cuerpo Nacional de Policía de Mérida en Avda. de las Comunidades en Mérida (Badajoz).
- Para GRUPO SOTOVAL, CONSTR.RUBAU y VELASCO OBRAS Y SERV., análisis de los condicionantes geológico-geotécnicos para la realización del nuevo depósito del Canal de Isabel II en Vallecas, estación de elevación y nuevas conexiones.
- Para UTE DEPURADORA BOROX, informes geotécnicos de los EDARES de Seseña, Borox y Añover

del Tajo.

- Para TERRATEST MEDIO AMBIENTE S.L., estudio sobre los muros ecológicos de la variante Igorre.
- Para INGENIERÍA IDOM INTERNACIONAL S.A., Caracterización geotécnica y recomendaciones de cimentación en la Estación Central de Tarragona.
- Para U.T.E. CABREIROS, Aut. del Ferrol a Vilalba: Tramo Cabreiros–Vilalba, inf. sobre la pretección de la torre de alta tensión frente a los deslizamientos producidos en trinchera.
- Para AXA FRANCE, informe pericial sobre la responsabilidad de Socotec en la causa y naturaleza de los daños así como necesidad y adecuación de la reparación de los desperfectos producidos en los aparcamientos A y D de IFEMA.
- Para CYOPSA SISOCIA, informe de las condicionantes de cimentación de las estructuras de las variantes de las carreteras afectadas por el Embalse de Iruña.
- Para GISA (GESTIÓ D'INFRAESTRUCTURES, S.A.), estudio de las condiciones de estabilidad de desmontes de las obras de acceso al aeródromo de Alguaire. Fase 1.
- Para VAICO INGENIEROS CONSULTORES, S.A., estudio geológico y geotécnico para el estudio de impacto ambiental y del proyecto de construcción de la “Conexión para aguas depuradas desde la EDAR de La Gavia a la EDAR de La China y derivación a parque forestal de Entrevías”.
- Para TECONSA, informe sobre el dimensionado de los elementos de contención mediante pilotes secantes sin muro del pozo de bombeo del Puerto Deportivo de Laredo (Cantabria).
- Para CYOPSA SISOCIA, S.A., informe sobre las causas de las inestabilidades producidas y que han afectado a los cajeros del canal de Las Dehesas en Cáceres.
- Para CYOPSA SISOCIA, estudios de reutilización de materiales formación Sariñena.
- Para TABLEROS Y PUENTES (TAPUSA), cálculo de losa pilotada y asistencia al control de desplazamientos de la pantalla perimetral y afección a edificios colindantes en un edificio situado en la Bahía Santa Bárbara en México D.F.
- Para INTRAESA, análisis de las condiciones de cimentación del centro penitenciario de Siete Aguas (Valencia).

Año 2008:

- Para GAFOLERI, S.L. análisis mediante elementos finitos bidimensionales de movimiento en la pantalla de la estación de Arganda por efecto de la construcción del aparcamiento subterráneo para distintas

rigideces de pantalla y dimensiones de berma.

- Para IBERINSA, estudio geotécnico para la Asistencia Técnica para la redacción del Proyecto de Reposición de Servicios Afectados por la Vía Litoral, Tramo I, Fase A del Puerto de Santa Cruz de Tenerife.
- Para VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A., dimensionado de la salida de emergencia de la calle Bruno Abúndez en Vallecas (Madrid).
- Para IDOM, estudio geotécnico para la Unidad de Cogeneración II en Refinería de La Rábida en Huelva.
- Para TECONSA, informe geotécnico modificado y asistencia para la definición de la cimentación del campo de fútbol de Puertollano.
- UTE PARQUE LOGÍSTICO-INDUSTRIAL TORDESILLAS, colaboración en el análisis de las condiciones de compactación de la plataforma y explanada mejorada en el nuevo Polígono de Tordesillas.
- Para IBERDROLA INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN, servicios de geotecnia del Parque Eólico Villaralto (Albacete).
- Para FERROVIAL AGROMAN, S.A. Y DRAGADOS S.A., proyecto de licitación de tres aparcamientos subterráneos en la calle Serrano.
- Para DRAGADOS S.A., elaboración de contención y drenaje en el aparcamiento del aeropuerto de A Coruña.
- Para ALDESA CONSTRUCCIONES, estudio complementario de reutilización de materiales y cimentación de estructuras en el Polígono de los Ahijones (Madrid).
- Para CORSAN – CORVIAM CONSTRUCCIONES, informe de interpretación teórica de los resultados de los deflectómetros en el acceso al Aeropuerto de Ciudad Real, incluida modelización mediante elementos finitos bidimensionales.
- Para AZVI, informe de las filtraciones en el vaciado de los 3 sótanos de complejo residencial de la 354 viviendas en la parcela R-1 P.E. RENFE, de la calle Héroes de Sostoa en Málaga.
- Para DRAGADOS, estudio de cimentación para la construcción del Hotel Catalonia en un solar de la plaza de Europa en Hospitalet de Llobregat (Barcelona).
- Para IBERDROLA INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN, informe geotécnico para el parque Eólico Ventosa del Ducado (Soria).

- Para INGENIERÍA IDOM INTERNACIONAL, dimensionado de dos galerías para una central hidroeléctrica en la Isla del Hierro.
- Para BEGAR CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, informe sobre el estado de la urbanización Torresolano en Nalda (Logroño).
- Para PROINTEC, informe sobre los tratamientos para la cimentación del edificio modular desmontable de oficinas para terminales marítimas del Sureste, S.A. en el puerto de Alicante.
- Para VIAS Y CONSTRUCCIONES, avance de informe sobre mejoras a la solución del proyecto constructivo del túnel de acceso a la torre de control en el Aeropuerto de Palma de Mallorca.
- Para TECONSA, estudio de mejora del terreno mediante pilotes de un solar en el Valle Romano (Estepona), Comprobación de la longitud de anclajes y tipo de los mismo.
- Para IBERDROLA INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN, informe geotécnico para el Parque Eólico Los Collados en la provincia de Burgos.
- Para VIAS Y CONSTRUCCIONES S.A., accesos próximos al edificio terminal y bolsa de taxi en el aeropuerto de Málaga.
- Para CORSAN- CORVIAM CONSTRUCCIÓN S.A., planificación y elaboración de proyectos para ensayos de materiales tratados con ligantes alcalinos.

Año 2007:

- Para DRAGADOS, análisis de los condicionantes geotécnicos e hidrogeológicos para la ejecución del sifón en el río Llóbregos
- Para OBRUM EMPRESA CONSTRUCTORA, urbanización San Lorenzo del Escorial.
- Para DRAGADOS, urbanización en el paraje “Las Higuericas” de Hellín (Albacete).
- Para DRAGADOS, muros de la Urbanización de “El Carretón”. T.M. de Arafo (Tenerife).
- Para CYOPSA SISOCISA, estudio geológico-geotécnico para las obras de abastecimiento de agua a Zaragoza: Ejes del Jalón y del Huerva.
- Para U.T.E. 82 VIVIENDAS C/ ARMAS, avance del diseño del a pantalla de contención para el edificio en la c/ Armas – c/ Casta Álvarez y Callejón Sacramento (Zaragoza).
- Para DRAGADOS, informe sobre las condiciones de estabilidad provisional del vaciado realizado para la construcción de un complejo residencial de 27 viviendas con sótanos de aparcamientos para 47 plazas y

locales comerciales situado en la calle Venezuela esquina a la carretera general LP-1 (Los canarios, municipio de Fuencaliente) La Palma.

- Para DRAGADOS, informe sobre las condiciones de estabilidad provisional del vaciado realizado en un solar situado en la calle Maya, esquina a pasaje La Dama (La Laguna).
- Para TECONSA, condiciones de cimentación de los depósitos de regulación proyectados para el suministro de agua de riego con agua reutilizable en el municipio de Fuenlabrada (Madrid), así como obras anexas.
- Para CYOPSA SISOCIA, informe desprendimiento junto Canal García Sola.
- Para CYOPSA SISOCIA, informe de estabilidad, incluyendo planos de tratamiento Canal de las Dehesas.
- Para PROYECTOS INMOBILIARIOS ESPASAN, informe geotécnico solar situado en c/ España (Ciempozuelos).
- Para TECONSA, nota para la estabilización del talud de la trinchera provisional entre la reposición de la vía pecuaria y la plataforma del nuevo Hospital en Arganda del rey.
- Para DRAGADOS, análisis de documentación e informe sobre los problemas del vaciado del mercado de Inca en Mallorca.
- Para DRAGADOS, informe sobre las condiciones de estabilidad provisional del vaciado para la construcción de un aparcamiento situado en la avenida de Pío XII en el municipio de Villareal. Provincia de Castellón.
- Para DRIVE ENTERTAINMENT, informe geotécnico y condiciones de cimentación de unas instalaciones para espectáculos en el Parque Juan Carlos I.
- Para INOCSA INGENIERÍA, estudio geológico y geotécnico para el proyecto de un tramo del canal de Isabel II entre Majadahonda y Boadilla del Monte.
- Para BEGAR CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, informe sobre la excavabilidad del solar de Torrelozanes.
- Para VIAS Y CONSTRUCCIONES, dimensionado y armado de elementos de contención y losa de cimentación para la Comisaría Provincial de Policía Nacional de Alicante.
- Para VÍAS Y CONSTRUCCIONES, diseño de cimentación y contención del edificio de 172 viviendas, trasteros y garaje en la parcela RC-2 del A.P.R.17.10 “Los Rosales” c/ Calcio (Madrid).

- Para DRAGADOS, estudio de la contención del vaciado de un tramo de la nueva área Terminal del Aeropuerto de La Palma.
- Para DRAGADOS, análisis de la excavabilidad del vaciado de La Marañosa en Madrid.
- Para DRAGADOS, deformada definitiva y esfuerzos actuantes sobre la losa de cimentación de la zona central mediante elementos finitos 3D y modelo de rotura Cap Model del edificio de uso recreativo y comercial en la Plaza de Las Arenas de Barcelona.
- Para CLOTHOS, dimensionado variante con núcleo asfáltico para la presa de Terroba. T.M. de Soto de Cameros y Terroba (La Rioja).
- Para GRABITUM, informe sobre la necesidad de refuerzo de la contención del vaciado de un aparcamiento en Valdemoro (Madrid).
- Para OPR, análisis complementario de las condiciones de cimentación de una estructura entre Motilla de Palancar y Campillo del Altobuey.
- Para ESTRUCTURAS ARAGÓN, asistencia geotécnica en el Proyecto de Cimentación de 112 viviendas en la calle Gertrudis Gómez de Avellaneda de Zaragoza.
- Para ESTRUCTURAS ARAGÓN, asistencia geotécnica para el Instituto de Educación Secundaria en Polígono Azucarera, en Zaragoza.
- Para BEGAR CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, informe sobre las condiciones de estabilidad de la urbanización Torresolano en Nalda (Logroño).

Año 2006:

- Para OHL, dimensionado de colectoras deprimidas en la urbanización de la antigua Ciudad Deportiva del Real Madrid.
- Para COMUNIDAD BIENES PRÍNCIPE DE VERGARA, viabilidad de construcción de sótanos en el solar situado entre la calle Francisco Silvela y María de Molina.
- Para UTE PROSIBE III, proyecto de la contención de los tramos del túnel artificial “Conexión entre las estaciones de tratamiento de agua potable del Ter y del Llobregat. Tramo: Font Santa – Trinitat”.
- Para UTE VIAL RONDA, estudio geotécnico en una zona de vertidos antrópicos. Tramo: Vial Ronda Villanueva de La Cañada.
- Para TECONSA, propuesta de modificación y análisis de geotecnia vial y diseño de cimentación de la Plataforma de Viales y aparcamientos en el Parque Lúdico comercial Ensanche de Vallecas. Madrid.

- Para DRAGADOS, diseño de muro para edificio de viviendas en Sada (A Coruña).
- Para CORSAN CORVIAM CONSTRUCCIÓN, colaboración para el control de la ejecución de muros de Soil Nailing de un solar en Puerto Banús (Marbella).
- Para DRAGADOS, informe geotécnico y de parámetros para el dimensionado de cimentación y elementos de contención en la ampliación del acuartelamiento de Intxaurreondo (Donostia).
- Para SARETON CONSTRUCCIONES, informe de dimensionado de pantallas de contención y recalce de zapatas para edificio de lofts en Manoteras (Madrid).
- Para DRAGADOS, análisis de las condiciones de cimentación del nuevo edificio a construir para uso recreativo y comercial en la Plaza de Las Arenas de Barcelona.
- Para DRAGADOS, diseño de la contención del talud de los edificios de la urbanización del sector UE-C17 de Cala de Mijas (Málaga).
- Para la U.T.E. TEATRO ZORRILLA, informe complementario sobre las necesidades de contención para el recalce de la estructura del Teatro Zorrilla en Valladolid.
- Para CYOPSA SISOCIA, análisis geotécnico de las condiciones de cimentación de viviendas en Calamonte (Badajoz).
- Para U.T.E. VANOR PALENCIA, dimensionado de la modificación de la cimentación de la estructura E-5 B.
- Para OBRUM EMPRESA CONSTRUCTORA, estudio de reutilización de materiales en la Urbanización Las Zanjas de Valdemoro.
- Para ALTEC, estudio de la posible afección al canal de Vitoria con el trazado y las obras del proyecto del tramo Villar de Gallimazo – Encinas de Abajo.
- Para GRUPO ISOLUX CORSAN, proyecto de losa de cubierta y de acodamiento intermedio para la adecuación del proyecto del tramo Ventisquero de la Condesa con Avda. de la Ilustración.
- Para CORSAN-CORVIAM CONSTRUCCIÓN, análisis de la estabilidad y diseño de medidas de contención de las excavaciones y vaciados en la urbanización “La Cerquilla de Banús” en Marbella.
- Para TECONMA, estudio de estabilidad de un desmante de una urbanización en El Boalo (Madrid).
- Para DRAGADOS, estudio de cimentación mediante Losa Pilotada de los edificios de viviendas y oficinas de las Torres Fadesa.

Año 2005:

- Para DRAGADOS, condiciones geológico-geotécnicas en la pantalla perimetral del nuevo hospital de Ceuta.
- Para PROSER, estudio geológico-geotécnico del Proyecto: Acceso al Puerto de Málaga 2ª Fase. Tramo: MA-21 a Central Térmica (MA-22).
- Para PARQUESOL INMOB.Y PROY., análisis del origen de los daños producidos en un vial de Parquesol (Valladolid) y dimensionado de las medidas para su solución.
- Para U.T.E. RONDA DE SALAMANCA, proyecto de pantallas vertedero y Estudio de explanada mejorada.
- Para KV CONSULTORES, proyecto modificado Túnel de la C.E.L.A.
- Para CORSAN-CORVIAM CONSTRUCCIÓN, adecuación del Proyecto del tramo Conexión de la Avda. de la Ilustración con la Avda. del Ventisquero de la Condesa.
- Para CLOTHOS, colaboración Proyecto de licitación Base Variante y mejoras de la presa de Villalba de Barros.
- Para la EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE OURENSE, asistencia técnica para la redacción do Informe Xeotécnico previo a construcción duna ponte que comunique as marxes do encoro de Salas (Muiños).
- Para DRAGADOS, levantamiento geomecánico de los taludes e informes para construcción de nueve bloques de viviendas en la parcela PM-1 Sector SUP T04 “Santa María” en Estepona (Málaga).
- Para GRUPO ISOLUX CORSAN, condiciones de estabilidad de la ladera donde se ubica la urbanización del Apartahotel Cordial Mogan Valle (Gran Canaria).

Año 2004:

- Para KV CONSULTORES, informe de comprobación de deslizamiento dique en Tarragona.
- Para KV CONSULTORES, cálculo de estabilidad muelle Palma de Mallorca.
- Para ACS, informe cueva solar en Gran Canarias.
- Para la U.T.E. AEROPUERTO BARCELONA (ACS – VÍAS), informe sobre las condiciones de apoyo de los terraplenes y zonas a nivel en el Parque de Servicios Aeronáuticos. Urbanización 1ª fase (zona 1) en el aeropuerto del Prat (Barcelona).

- Para ACS y grupo de empresas, informe técnico de evaluación geotécnica para el proyecto de arteria aductora del campo de pozos de la cuenca del Guadarrama. 4ª fase. Tramo: T.M. Navalcarnero – Campo de Pozos de Batres.
- Para DRAGADOS, informe sobre la cimentación de un conjunto de edificios en el Centro Comercial de Orihuela (Murcia).
- Para KV CONSULTORES, proyecto de construcción de túnel de la C.E.L.A.
- Para FCC CONSTRUCCIÓN, investigación de campo y proyecto túnel del Acceso al Puerto de Soller por túnel de Sa Mola. Mallorca (Baleares).
- Para KV CONSULTORES, modelización por EF Bidimensionales de los túneles del Paso Inferior de Cuatro Caminos.
- Para DRAGADOS, proyecto de contención del aparcamiento subterráneo en los terrenos del colegio Miguel de Unamuno en Leganés (Madrid).

Año 2003:

- Para un grupo de constructoras, informe geotécnico en la Depuradora de Loeches.
- Para CYOPSA-SISOCIA, informe geotécnico de Cimentación de Estructuras de Ventas-Peña Aguilera-El Molinillo
- Para un grupo de constructoras, informes geotécnicos de las desaladoras de Ciutatella (Menorca) y Santa Eulalia (Ibiza).
- Para CYOPSA-SISOCIA, informe geotécnico y de reutilización de materiales en la Variante de Cáceres.
- Para FCC, informe sobre los condicionantes geotécnicos para la ejecución de la conducción de agua de refrigeración para la Central de Arrúbal (La Rioja).
- Para ACS, informe patológico y de reparación de un muro de escollera en la parcela de Faurecia en la Zona Franca de Vigo
- Para SOGEOSA, estudio de procedencia de materiales para los espaldones del Dique de Pareja (Guadalajara)
- Para CYOPSA-SISOCIA, análisis de geotecnia vial para los caminos perimetrales al embalse de Rialb, (margen izquierda) y accesos a núcleos urbanos y fincas T.M. de Tiurana, Bassella y Oliana (Lérida)
- Para BEGAR, predimensionado de las medidas de estabilización urgente a realizar en los taludes del

vaciado del edificio de viviendas “Vista África” en Estepona (Málaga)

- Para CORSÁN-CORVIAM, Proyecto de estabilización de una parcela en el Cerro de San Antón en Málaga.
- Para GRUPO DE CONSTRUCTORAS, informe de la naturaleza del terreno, condiciones de cimentación de depuradoras y excavabilidad de conducciones, para el proyecto de la depuración de aguas residuales de la cuenca alta del río Albarche

Año 2002:

- Para FOMENTO, informe geotécnico en Depuradora río Guadalhorce en Málaga
- Para NECOSO ENTRECANALES CUBIERTAS, proyecto de la presa de Castrovido, Salas de los Infantes (Burgos).
- Para FCC, estudio de préstamo de las rañas pliocuaternarias para la Presa de Castrovido (Burgos).
- Para VIAS Y CONSTRUCCIONES, estructuras de Subestación en Retiro.
- Para la U.T.E. ACS-GAVIA, estudio sobre las condiciones de cimentación del E.D.A.R. De La Gavia.
- Para CYOPSA-SISOCIA, informe geotécnico de la estabilización de la ladera y recalce del Parador de Benavente.
- Para ACS, estudio geotécnico del terreno de apoyo de la presa de El Tejo (Segovia).
- Para VIAS Y CONSTRUCCIONES, estudio de la subestación en la calle Alcalá esquina O'Donell.
- Para CEDEX, instrumentación de compactación dinámica en el vertedero de residuos sólidos urbanos de Madrid.
- Para U.T.E. ACS-GAVIA, informe complementario de la cimentación del Sector Norte de la Decantación Secundaria y Reactor Biológico.
- Para U.T.E. SAN MARTÍN, informes sobre la geotecnia de la ampliación de la pasarela en Pinto y saneo del desmonte.
- Estudio geológico y geotécnico del ramal sur de mejora del abastecimiento del sistema Torrelaguna (Madrid).
- Para ACS, estudio geológico de la ampliación de la central de Ferreras.
- Para ACS, informe geotécnico para la realización de un tramo en cornisa en Rioseco (Asturias).

- Para ACS, informe geotécnico y diseño de medidas de estabilidad del deslizamiento en Quirós.
- Para CORSAN-CORVIAM, informe sobre la viabilidad de una contención mediante Soil-Nailing en el vaciado de un edificio en la plaza del Altozano en Sevilla.
- Para la U.T.E. JERTE CORSAN-CORVIAM/IMEX, estudio de desmontes en Plasencia (Cáceres).
- Para ACS, informes y asistencia para el análisis patológico en la realización de los pilotes barrenados de la cimentación de los edificios en las calles Joan Miró, Ramón Turró, Avenida Bogatell y Doctor Trueta en Barcelona.
- Para la U.T.E. COTAS INTERNACIONAL-EUROCONTROL, informe control de tongadas en terraplén zonado y estudio del estado de taludes de desmontes realizados en yesos.
- Para ACS, informes y proyecto de una cimentación con losa para reducción de asientos en el edificio Forum de Barcelona.
- Para INTRAESA, estudio geotécnico con recomendación de cimentación, zonas a evitar, excavabilidad y categoría de suelos en Parque Eólico Altos del Rasero.
- Informe geotécnico en la Depuradora de Lorqui.
- Para ACS, informe geotécnico para la cimentación de dos edificios comerciales en el puerto de San Adriá (Barcelona).

Año 2001:

- Para Varios, Proyecto de Reforma del E.D.A.R. de Guardamar del Segura (Alicante).
- Para Varios, estudio geotécnico para la ampliación de la depuradora en La Solana (Ciudad Real).
- Para CYOPSA, estudio y proyecto para el dimensionado de una estructura de contención de desmonte en la ladera donde se ubicará el Parador de turismo de Limpias. Palacio de Eguilior (Cantabria).
- Para CYOPSA, cálculo del sostenimiento para la ampliación de sección del túnel de Flumen
- Para ACS, dimensionado de elementos de contención para el vaciado de las parcelas U-1 a U-4 de la Hacienda de Clavero en Málaga.
- Para SERVICIOS Y PROCESOS AMBIENTALES, informes geotécnicos en las poblaciones de Venturada, Patones y Pinilla.
- Para el C.E.D.E.X., asistencia técnica para la redacción del proyecto constructivo específico de las medidas definitivas de reparación del desprendimiento de la calle Mirandilla en Castropol (Asturias).

- Para ACS, informe urbanización Vistamar (Málaga).
- Para OGENSA, informe geotécnico y dimensionado de los elementos de contención en el aparcamiento de Rodríguez Cabeza en Oviedo (Asturias)
- Para el C.E.D.E.X., topografía y cartografía de localización de reconocimientos y aspectos geotécnicos relevantes – Variante de Ecija (Sevilla)
- Para OGENSA, análisis geotécnico del aparcamiento de la calle División Azul.
- Para FCC, Proyecto variante túnel subterráneo y condiciones geotécnicas de la zona regable de Barbate (Cádiz).
- Para ACS, informe condiciones geotécnicas para el dimensionado de la losa pilotada del aparcamiento elevado en el Aeropuerto de Barcelona.
- Para ACS., informe geotécnico de la cimentación mediante losa con pilotes de reducción de asientos en el edificio de la Reserva Biomédica de Barcelona.
- Para M-45 UTE, informe geotécnico pasarelas reposición Carril Bici a San Martín de la Vega.
- Para ZARZUELA, asistencia técnica al Aparcamiento Isabel la Católica en Valladolid.

Año 2000:

- Para ACS, nota técnica sobre las condiciones de apoyo del reactor biológico en la Depuradora de Arenas de San Juan
- Para ACS, informe geotécnico para la cimentación de una pasarela peatonal en el enlace de Puerta de Hierro (Madrid)
- Para ACS, modificación de las condiciones de cimentación de las instalaciones y edificios del EDAR en Albufera-San Isidro (Alicante)
- Para ACS, análisis complementario para la estimación de asientos diferenciales en la depuradora de Catral-Dolores (Alicante)
- Para PROINTEC, nota técnica sobre el micropilotaje a realizar para el recalce del Casón del Buen Retiro
- Para FCC, informes geotécnicos complementarios para las obras de la presa de Alcolea en Huelva
- Para ACS, medidas de refuerzo y sujeción de las trincheras de excavación en la Presa de Ibiur (Guipúzcoa)

- Para FCC, análisis de las condiciones de cimentación del EDAR de Mairena de Alcor (Sevilla).
- Para INTRAESA, informe geotécnico complementario y dimensionado de los elementos de contención del Aparcamiento a realizar en la c/ La Rosa en Santiago de Compostela
- Para FCC, informe geotécnico sobre las condiciones de cimentación del EDAR de Guareña (Badajoz)
- Para ACS, informe sobre la cimentación de dos tanques de la factoría de CLH en Pamplona

Año 1999:

- Para U.T.E. LÍNEA 9, adaptación del aparcamiento de la estación de San Cipriano para su utilización como rotatorio o de residentes.
- Para ACS, paso inferior en Avenida de Córdoba
- Para ACS, análisis del Proyecto de Estabilización del vertedero de Santovenia (León).
- Para U.T.E. LÍNEA 9, adaptación del aparcamiento de la Estación de San Cipriano para su utilización como rotatorio o de residentes. Estación 3.
- Para U.T.E. LÍNEA 9, adaptación del aparcamiento de la Estación nº 2 junto a la Universidad Ramón Carande para su utilización como rotatorio de residentes. Estación 2.
- Para ACS, nota sobre las condiciones de cimentación a realizar en la zona de paso de la arteria de suministro a Torrejón de Ardoz. Tramo: Río Jarama - Torrejón de Ardoz.
- Para ACS, estudio de las necesidades de sostenimiento en el colector de transición con cámara de compuertas en el depósito de Bori I Fontestá (Barcelona).
- Para ACS, análisis de asientos en el E.D.A.R. Pinedo II.
- Para FCC, muro-pantalla en la celda de seguridad del vertedero R.S.U. de Argalarío.
- Para ACS, Comprobación de la salida en el túnel perforado del Depósito de Bori I Fontestá (Barcelona)
- Para ACS, informe sobre la viabilidad de la eliminación de las bermas en el depósito de Bori I Fontestá (Barcelona)
- Para ACS, proyecto de construcción e impermeabilización de vaso izquierdo lado Adra del Depósito de Abastecimiento en Roquetas de Mar (Almería)
- implantación del E.D.A.R. en Daya Nueva - Daya Vieja - San Fulgencio
- Para ACS, análisis de las condiciones geotécnicas para la implantación del E.D.A.R. en Albaterra - San

Isidro

- Para ACS, análisis de las condiciones geotécnicas para la implantación del E.D.A.R. en Catral - Dolores (Alicante)
- Para ACS, informe sobre la necesidad de consolidación del terreno de apoyo de la Arteria de Torrejón y Obras complementarias de protección del Gaseoducto y terraplén de RENFE
- Para UTE M-45, utilización del préstamo correspondiente a las explotaciones de Tolsa entre la M-40 y la carretera de Vicálvaro a Mejorada
- Para VÍAS, estudio geotécnico aparcamiento Renfe en Salamanca
- Para FCC, variante de refuerzo con geotextiles del apoyo de los cajones en el Dique de Abrigo del Puerto de Botafoc en Ibiza.
- Para FCC/ACS, estudio geotécnico y de medidas de contención de la Margen derecha de la Avda. Arroyo del Fresno (Madrid)
- Para FCC/ACS, comprobación complementaria al dimensionado de las pantallas de contención de la Margen derecha de la Avda. Arroyo del Fresno (Madrid)
- Para FCC, cálculo de contención en el aparcamiento del muelle de Fomento en Gijón (Asturias)
- Para ACS, informe sobre las necesidades de contención en el solar para viviendas entre la calle Mayoral y la calle Pignatelli en Zaragoza
- Para VÍAS Y CONSTRUCCIONES, modificación de pilares y zapatas de el aparcamiento a construir en Centro Villa Estación de Salamanca para adaptarlo a la posible ampliación de tres plantas aéreas de uso comercial
- Para TECNOCONSULT, estudio geológico y geotécnico para el proyecto de los colectores de Rebordans e interceptor general del río Miño Tuy (Pontevedra)
- Para FCC, informe geotécnico del E.D.A.R. en Navas del Marqués (Ávila)
- Para FCC/ACS, nota complementaria al estudio geotécnico y de medidas de contención de la margen derecha de la Avda. Arroyo del Fresno (Madrid)
- Para FCC, informe geotécnico del E.D.A.R. Ría de Suances (Cantabria)
- Para FCC, nota sobre los rellenos sobre el colector Gavia II realizados con material procedente de la excavación de los yesos en la formación gis

- Para ACS, informe geotécnico para la zonificación del solar de la ampliación del E.D.A.R. de Pinedo en Valencia
- Para FCC, informe sobre las condiciones de cimentación de las instalaciones de la depuradora de Valdebernardo
- Para ACS, enlace de Puerta de Hierro. Estructura E-1 sobre el río Manzanares. Nota sobre la naturaleza del terreno en la margen izquierda del río y su influencia sobre el cimbrado.
- Para FCC CONSTRUCCIÓN, estudio geotécnico para la construcción de la EDAR de Maqua (Avilés)
- Para PRODITEC, nota sobre la viabilidad del descenso del nivel freático mediante Well-points en el EDAR Guillarei (Tuy).
- Para CYOPSA, nota sobre la utilización de materiales procedentes del ripado de pizarras silíceas en la coronación de terraplenes en la carretera de Cáceres a Torrejón el Rubio (Cáceres)
- Para FCC, informe sobre la ripabilidad de la formación gris de arcillas negras y grises con yesos y de la base de la formación de peñuelas de interestratificado de arcillas verdes con yesos
- Para ACS, informe geotécnico sobre las condiciones de cimentación e implantación de las instalaciones de la depuradora de la Gavia en Madrid

Año 1998:

- Para TECNOCONSULT, proyecto de la zona de túnel en mina en el Colector del Butarque.
- Para TECNOCONSULT, estudio geotécnico para el abastecimiento de Zeanuri (Vizcaya).
- Para ACS, proyecto del Depósito de Bori I Fontestá.
- Para CLOTHOS, estudio geotécnico en Puerta de Hierro.
- Para ACS, informe de patología de daños en el Depósito de Abastecimiento de Roquetas de Mar (Almería).
- Para CYOPSA-CANTERA DEL VERTICE UTE, proyecto de estabilización de deslizamientos en el Acondicionamiento de Infantes a Albadalejo.
- Para ACS, diseño de pantalla de pilotes para contener el derrame de un terraplén de carretera en Ayna-Bogarra-Paterna.
- Para NECSO OCP CONSTRUCCIONES, S.A. LINEA 9 UTE., proyecto modificado de acceso peatonal a Estación 2 con contención mediante pilotes.

- Para NECSO OCP CONSTRUCCIONES, S.A. LINEA 9 UTE., estudio de contaminación por hidrocarburos en la zona de la gasolinera de la Avda. De Daroca. Prolongación Línea 9 del Metro a Vicálvaro.
- Para CLOTHOS, estudio geotécnico en el nuevo eje San Fernando de Henares - Torrejón.
- Para ALTEC-SARRION, UTE., informe geotécnico deslizamiento depósito y emboquille lado Sacedón.
- Para ALTEC-SARRION, UTE., informe geotécnico deslizamientos trinchera lado Guadalajara.
- Para JUNTA DE CASTILLA Y LEON, informe dictamen sobre el estado observado de un depósito en las Navas del Marqués.
- Para ALTEC-SARRION, UTE., informe geotécnico deslizamiento Tendilla.
- Para ACS, informe sobre las condiciones de estabilidad de la ladera urbanizada bajo el Castillo de Santa Bárbara (Alicante).
- Para TECNOCONSULT, colector de Posada de Llanera al Río Noreña.
- Para TECNOCONSULT, informe geológico y geotécnico para el colector de Lugo de Llanera.
- Para FCC, revisión de estudio geotécnico para la construcción de un aparcamiento en La Argañosa.
- Para TECNOCONSULT, colector de Pruvia de Arriba a La Fresneda.
- Para ISOLUX WAT, S.A., análisis del vaciado de la Terminal de Autobuses de El Escorial (Madrid)
- Para CEDEX, elaboración del Proyecto de obras para la estabilización del deslizamiento en la ladera de Benamejí Para GAMMA GEOTECNICA, proyecto de túnel de Sepúlveda.
- Para ACS, estudio sobre la inestabilidad de los recubrimientos de Gaviones en Alicante.
- Para NECSO OCP CONSTRUCCIONES, S.A. LINEA 9 UTE., proyecto modificado de Nueva Obra correspondiente a pasarela peatonal y de PMR en la Estación de Valdebernardo.
- Para ALTEC-SARRION, UTE., informe geotécnico deslizamiento depósito y emboquille lado Sacedón.
- Para ALTEC-SARRION, UTE., informe geotécnico deslizamientos trinchera lado Guadalajara.
- Para JUNTA DE CASTILLA Y LEON, informe dictamen sobre el estado observado de un depósito en las Navas del Marqués
- Para ALTEC-SARRION, UTE., informe geotécnico deslizamiento Tendilla.

- Para ACS, informe sobre las condiciones de estabilidad de la ladera urbanizada bajo el Castillo de Santa Bárbara (Alicante).
- Para CYOPSA, cimentación de la Ampliación del Puente de Bonaval. Villafranca de los Barros (Badajoz)
- Para TECNOCONSULT, Colector de Posada de Llanera al Río Noreña.
- Para TECNOCONSULT, informe geológico y geotécnico para el colector de Lugo de Llanera.
- Para FCC, revisión de estudio geotécnico para la construcción de un aparcamiento en La Argañosa
- Para TECNOCONSULT, colector de Pruvia de Arriba a La Fresneda.
- Para ISOLUX WAT, S.A., análisis del vaciado de la Terminal de Autobuses de El Escorial (Madrid)
- Para CEDEX, Elaboración del Proyecto de obras para la estabilización del deslizamiento en la ladera de Benamejé
- Para ACS, estudio sobre la inestabilidad de los recubrimientos de Gaviones en Alicante.
- Para NECSO OCP CONSTRUCCIONES, S.A. LINEA 9 UTE., proyecto modificado de Nueva Obra correspondiente a pasarela peatonal y de PMR en la Estación de Valdebernardo.

Año 1997:

- Para DRAGADOS-OCP. Proyecto Constructivo de dos Pasos Inferiores y siete Aparcamientos en Madrid.
- Informe geotécnico para la construcción de una nave industrial en Mondéjar (Guadalajara).
- Para OCP, estudio geológico-geotécnico sobre la estabilidad de un terraplén en Olvera (Cádiz).
- Para OCP, estudio geológico sobre las condiciones de estabilidad de las laderas naturales del Acueducto de Fuente-Ymbro (Cádiz).
- Para OCP, estudio geológico-geotécnico para la construcción del desmonte del aliviadero y cuenca de recepción de la Presa de Ibiur (Guipúzcoa).
- Para CYOPSA, informe geológico-geotécnico sobre las condiciones de cimentación de un puente sobre el río Adaja (Valladolid).
- Para OCP, estudio para las condiciones de cimentación de una torre de control en el aeropuerto de Barajas (Madrid).

- Para TECNOCONSULT, S.A., estudio geológico-geotécnico para el proyecto de construcción del colector de aguas residuales en Pola de Siero (Asturias).
- Para OCP, proyecto de estructuras de contención para el colector de la Rambla Iberia en Sabadell (Barcelona).
- Para OCP, estudio de la incidencia sobre unos restos arqueológicos de un desmonte del tramo de Manzaneruela a Torrebaja de la CN-330 de Murcia a Francia por Zaragoza.
- Para OCP, informe sobre los daños en la tubería de carga para los riegos en la zona de La Tallada (Gerona).
- Para OCP, análisis de las condiciones para el vaciado de sótanos de las viviendas en Urdanibia-Irún (Guipúzcoa).
- Para OCP, informe geotécnico y de medidas de contención de un deslizamiento en el P.K. 24+910 de la carretera CM-4102 de Los Navalmorales a Talavera de la Reina (Toledo).
- Para TACE, estudio geotécnico del edificio n1 26 para la comunidad de propietarios de la Avda. Quinta de la Ciudad Pegaso (Madrid).
- Para Infraestructuras del Transporte, informe sobre las condiciones de cimentación de terraplén de la playa de vías y el edificio Taller-Almacén para el centro de mantenimiento del FEVE en El Berrón (Asturias).
- Para PENTIA INGENIEROS, nota técnica sobre el proceso constructivo para la canalización del río San Pedro en Ribadesella (Asturias).
- Para TECNOCONSULT, S.A., estudio Geológico y geotécnico para el estudio informativo Latores - Cornellana.
- Para UTE RIOS ROSAS (OCP - DRAGADOS), proyecto constructivo de aparcamientos y pasos inferiores de Río Rosas y Cea Bermúdez.
- Para TECNOCONSULT, S.A., estudio informativo del Barranco de la Batalla.
- Para CYOPSA, nota sobre asentamientos del puente próximo a Don Benito (Badajoz)
- Para TECNOCONSULT, S.A., estudio dictamen sobre colectores en Getafe (Madrid)
- Para OCP CONSTRUCCIONES, estudio de excavabilidad por voladuras en el Puerto de Ordal (Barcelona)

- Para ONYX RESIDUOS Y SERVICIOS URBANOS, S.A., estudio geológico y geotécnico para instalación de planta de transferencia de R.S.U. del SEMAT (León).
- Para OCP CONSTRUCCIONES, estudio de estabilidad de zonas parciales de una presa en Marruecos
- Para PROINTEC, proyecto del metro de Madrid. Tramo: Recintos FERIALES - Barajas. Subtramo: Aparcamiento Nacional - Pueblo de Barajas.
- Para OCP CONSTRUCCIONES, informe geotécnico de la arteria de suministro a Torrejón de Ardoz. Tramo: Río Jarama - Torrejón.
- Para TECNOCONSULT, estudio geológico-geotécnico colector de Torrelodones.
- Para TECNOCONSULT, estudio geológico-geotécnico para un emisario de aguas residuales en Amorebieta (Bilbao).
- Para TECNOCONSULT, estudio de estabilidad del vaciado y desmonte para la instalación del EDAR en EA (Vizcaya)
- Para VOLCONSA, estudio patológico del paseo del Rastro en Ávila.
- Para AYUNTAMIENTO DE AVILA, informe geotécnico para el Proyecto de Construcción de una aparcamiento subterráneo en la Plaza de la Victoria (Ávila).
- Para ACS, Anteproyecto estabilización deslizamiento en Arcos de la Frontera.
- Para CYOPSA EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A., informe geotécnico para la cimentación de un nuevo puente sobre el río Tajo en Zorita de los Canes (Guadalajara).
- Para GAMMA GEOTECNICA, S.L., estudio de ripabilidad Granada - Motril.
- Para ACS, cálculo de muro de escollera en urbanización Ladera del Castillo de Santa Bárbara (Alicante).
- Para ACS, estudio geológico-geotécnico de las excavaciones para el proyecto de prolongación de Alfonso X el Sabio en Alicante.
- Para CYOPSA EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A., estudio de un muro bajo estribo por Soil-Nailing en Azuqueca
- Para CLOTHOS, actuaciones subterráneas en los colectores de Rosas y Somontes en Madrid.

Año 1996:

- Para DUMEZ-DUPISA, estudio de desmontes en la Variante de Burela.

APÉNDICE
CURRICULUM RESUMIDO
D. FRANCISCO JAVIER CASTANEDO NAVARRO

FRANCISCO JAVIER CASTANEDO NAVARRO
CURRÍCULUM VITAE

CURRICULUM PROFESIONAL

DE

FRANCISCO JAVIER CASTANEDO NAVARRO

CURRICULUM VITAE

PERSONAL

NOMBRE: FRANCISCO JAVIER
APELLIDOS: CASTANEDO NAVARRO
FECHA DE NACIMIENTO: 24 de Agosto de 1952.
LUGAR DE NACIMIENTO: MADRID
NACIONALIDAD: Española
DOMICILIO ACTUAL: C/ Alcalá, 180 - MADRID
TELEFONO: 91 355 62 72 – 670 07 17 45
E-MAIL: epsa@ciccp.es
PROFESION: Ingeniero de Caminos
Promoción 1975
IDIOMAS: Inglés

ACADEMICO

1.- ESTUDIOS

Escuela Técnica Superior de I.C.C.P. Madrid

- Informática Superior I.C.A.I. (Incompleto)
- Curso de Ingeniería Geotécnica E.T.S.I.C.C.P. Madrid (1976).
- Planificación y Administración de Empresas por la Escuela Politécnica de Madrid. (Incompleto)
- Curso de Ensayos Geotécnicos "in situ" del C.E.D.E.X. (1987).

2.- DOCENCIA

Desde el Curso 2000-2001 hasta el Curso 2007-2008, Profesor invitado del Master de Ingeniería Geológica del Departamento de Geodinámica de la Facultad de Geológicas de la Universidad Complutense de Madrid.

Desde Septiembre de 2.003, Profesor Asociado de Mecánica de Suelos, Mecánica de Rocas e Ingeniería Geológica, de Ingeniero Geólogo de la Universidad Complutense de Madrid.

Desde el Curso 2009-2010 hasta la actualidad, Profesor Asociado de las asignaturas de Mecánica de Rocas y Excavaciones Subterráneas de la Titulación de Ingeniero Geólogo de la Universidad Complutense de Madrid.

Desde el Curso 2009-2010 hasta la actualidad, Profesor del Máster de Ingeniería Geológica de la Universidad Complutense de Madrid, impartiendo las asignaturas de Mecánica de Rocas y Excavaciones Subterráneas.

3.- CURSOS

1999-2000:

- * Jornadas Técnicas de Taludes y laderas – Colegio de Geólogos.
- * Jornadas Geotécnicas sobre Cimentaciones – Colegio de Geólogos

2000-2006:

- * Master de Ingeniería Geológica – Facultad de Ciencias Geológicas.

2001:

- * Jornadas de Ingeniería Geológica y Geotécnica de túneles – Colegio de Geólogos

2002:

- * V Curso de Ingeniería Geológica y Geología Aplicada – Colegio de Geólogos
- * Jornadas de Ingeniería Geológica y Geotécnica de Infraestructuras lineales – Colegio de Geólogos

2003-2008:

- * VI Curso de Ingeniería Geológica y Geología Aplicada – Colegio de Geólogos
- * VI Jornada Cimentaciones. CEDEX

2010:

- * Jornada sobre experiencia reciente en estructuras de tierra para infraestructuras viarias. ATC
- * Materiales Marginales. AIPCR

2011:

- * Jornadas de Ingeniería Geológica y Geotécnica de Infraestructuras Lineales. Experiencias prácticas para su construcción y mantenimiento – Colegio de Geólogos

2012:

- * Jornada Técnica sobre Drenaje Superficial y Profundo en Infraestructuras del Transporte. ATC, Febrero de 2.012
- * VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil, Valencia Febrero de 2.012

4.- PUBLICACIONES

- 1977 - "Dinámica Behaviour of Piles in non linear Stratified Soils" en colaboración con el Dr. I.C.C.P. José M0 Rodríguez Ortiz al Congreso de Mecánica del Suelo y Cimentaciones, celebrado en Tokio en el mes de Julio de 1977.
- 1978 - "The evolution of the Ebro Delta" en colaboración con el Dr. I.C.C.P. José M0 Rodríguez Ortiz y al Congreso de Geología Aplicada a la Ingeniería en Madrid, Septiembre.
- 1984 - "La medida de ondas de baja frecuencia producidas por voladuras" en colaboración con el Dr. Ingeniero de Minas D. Emilio Hidalgo Bayo presentada al VII Simposio Nacional de la Sociedad Española de Mecánica de las Rocas.
 - "Modelización estructural del comportamiento de galerías de minas de carbón en yacimientos tumbados a partir de ensayos "in situ" y medidas de deformación presentada en colaboración al VII Simposio Nacional de la Sociedad Española de Mecánica de las Rocas.
 - "Slope stabilization in weathered schists and shales by excavation, piles and drainage" Int. Symp. on Landslides. Toronto (Col. con J. C. Hernández y J. M0. Rodríguez Ortiz).
 - IV Simposio Nacional sobre taludes y laderas inestables@. Congreso de Granada, 1997.
- 2000 - Jornadas geotécnicas sobre cimentaciones. ICOG. "Cimentaciones superficiales. Aspectos geotécnicos"
 - En el Simposio sobre Geotecnia de las Infraestructuras del Transporte celebrada en Barcelona, organizado por la Sociedad Española de Mecánica del Suelo e Ingeniería Geotécnica:
 - Estudio de la viabilidad de la reutilización en obras lineales de material de las escombreras situadas en la zona oriental del Término Municipal de Madrid.
 - Metodología y estudio de la reutilización, con tratamiento de cal, de materiales arcillosos clasificables como marginales o inadecuados en la Autopista M-45 de Madrid, para la realización de un terraplén zonado.
 - Caracterización de los materiales yesíferos del Mioceno de la Cuenca de Madrid para su utilización en cuerpo de terraplenes y realización de un terraplén experimental.

FRANCISCO JAVIER CASTANEDO NAVARRO

CURRÍCULUM VITAE

- 2001 - Caracterización electromagnética de los plegamientos de las facies de transición del Mioceno de Madrid, para Ingeopres
- Conferencia estructuras de contención en curso del Colegio de Geólogos
- 2003 - Estabilidad de los desmontes realizados en materiales arcillosos miocenos para el tramo de la Radial 3 de la subida a Arganda. III Congreso Andaluz de Carreteras
- Tratamiento de la plataforma de la Radial 3 a su paso por una zona con riesgo de existencia de cavidades kársticas por la existencia de sustrato yesífero. III Congreso Andaluz de Carreteras.
- Tratamiento de la plataforma de la Radial 3 a su paso sobre rellenos de antiguas explotaciones mineras a cielo abierto para el aprovechamiento de sepiolitas. III Congreso Andaluz de Carreteras
- Control de la ejecución de las columnas de grava realizadas en el tramo de la M-50 sobre el aluvial del barranco de Valdepastores. III Congreso Andaluz de Carreteras
- Medidas de protección del subsuelo en el paso de la Radial 5 en el enlace de ésta con la carretera CM-406. III Congreso Andaluz de Carreteras
- 2007 - Paso bajo la Avenida de la Castellana del distribuidor de la antigua Ciudad Deportiva del real Madrid, para el Congreso Internacional de túneles – Aetos (2007)
- Problemas constructivos del tercer túnel carretero de Guadarrama (España), para el Congreso Internacional de túneles – Aetos (2007)
- Prolongación de la línea 2 desde Ventas hasta La Elipa. Un ejemplo de línea metropolitana bajo un barrio de edificaciones consolidadas, para el Congreso Internacional de túneles – Aetos (2007)
- Prolongación de la Línea 5 a Alameda de Osuna. Paso de túnel con tuneladora bajo importantes infraestructuras, para el Congreso Internacional de túneles – Aetos (2007)
- Subsidiencias producidas en el túnel de Ventisquero de la Condesa (Madrid).
- Metodología para el encapsulado y estabilización de yesos. II Jornada sobre Materiales Marginales en Obras Viarias, Sevilla 2007.
- Empleo de materiales marginales en obras viarias. IV Congreso Andaluz de Carreteras
- 2008 - Caracterización del terreno mediante tomografía eléctrica para la definición del paleocauce del arroyo de San Bernardino, para el diseño de un aparcamiento en la Avenida de Islas Filipinas de Madrid. VI Jornada Cimentaciones. CEDEX
- Caracterización geotécnica para la realización de una losa con pilotes para reducción de asentamientos en las Torres Fadesa de Hospitalet en Barcelona. VI Jornada Cimentaciones. CEDEX

- Diseño de un muro de soil nailing para la contención provisional de los taludes del vaciado de un solar en Estepona (Málaga). VI Jornada Cimentaciones. CEDEX
- 2010 - Normativas para el tratamiento con cal de suelos arcillosos. Para AIPCR
- Tratamiento de modificación de suelos arcillosos con cal. Para AIPCR
- Experiencias actuales del procedimiento y comportamiento de cuerpo de terraplenes mediante materiales arcillosos con cal hidratada. ATC JORNADA SOBRE EXPERIENCIA RECIENTE EN ESTRUCTURAS DE TIERRA PARA INFRAESTRUCTURAS VIARIAS
- Procedimiento y comportamiento de terraplenes realizados con materiales yesíferos. ATC JORNADA SOBRE EXPERIENCIA RECIENTE EN ESTRUCTURAS DE TIERRA PARA INFRAESTRUCTURAS VIARIAS
- 2011 - Criterios para la realización de un inventario de problemas evolutivos de desmontes y terraplenes de una obra lineal y su integración en una base de datos. Jornadas de Ingeniería Geológica y Geotécnica de Infraestructuras Lineales. ICOG 2011
- Diseñado y dimensionado y ejecución de un tratamiento de estabilización de un desmonte en la AP-7 en las cercanías de Altea. Jornadas de Ingeniería Geológica y Geotécnica de Infraestructuras Lineales. ICOG 2011
- Adecuación de los tratamientos de estabilización a las disponibilidades de explotación e incidencias producidas en un deslizamiento de la C-15 (Concesión del Eix Diagonal). Jornadas de Ingeniería Geológica y Geotécnica de Infraestructuras Lineales. ICOG 2011
- Experiencias en la utilización de materiales marginales cohesivos tratados con cal, mediante el empleo de pata de cabra. Referencias y comportamiento actual de las obras realizadas. Jornadas de Ingeniería Geológica y Geotécnica de Infraestructuras Lineales. ICOG 2011
- Comportamiento de terraplenes para carreteras y ferrocarril realizados mediante el encapsulado de yesos. Jornadas de Ingeniería Geológica y Geotécnica de Infraestructuras Lineales. ICOG 2011
- Dimensionado y ejecución de un refuerzo de terraplenes realizados con todo-uno evolutivo en la AP-2 en la zona de Alto de Fraga. Jornadas de Ingeniería Geológica y Geotécnica de Infraestructuras Lineales. ICOG 2011
- Actualización del conocimiento y ensayos realizados para el análisis del riesgo de daños por formación de sales expansivas en suelos tratados con ligantes hidráulicos. Jornadas de Ingeniería Geológica y Geotécnica de Infraestructuras Lineales. ICOG 2011
- 2012: - Degradación de los paramentos por erosión de un desmonte en la AP-71. León-Astorga y

análisis del riesgo de rotura por flujos de derrubios. Jornada Técnica sobre Drenaje Superficial y Profundo en Infraestructuras del Transporte. ATC, Febrero de 2.012.

- Problemas hidrogeológicos por circulación de agua en una zona karstificada de la AP-68 (Alto de Altube). Jornada Técnica sobre Drenaje Superficial y Profundo en Infraestructuras del Transporte. ATC, Febrero de 2.012
- Efecto inestabilizador de la saturación de la coronación de los terraplenes en la autopista AP-71 y medidas de mejora de la estabilidad. Jornada Técnica sobre Drenaje Superficial y Profundo en Infraestructuras del Transporte. ATC, Febrero de 2.012
- Condicionantes hidrogeológicos para la tipología y procedimiento de ejecución del túnel de Los Alcores. Tramo Túnel de Los Alcores del Eje Ferroviario Transversal de Andalucía. Jornada Técnica sobre Drenaje Superficial y Profundo en Infraestructuras del Transporte. ATC, Febrero de 2.012
- Asientos y fisuración de terraplenes realizados con materiales tolerables cohesivos debido al aumento del grado de saturación, y su ejemplo en la A-41. Jornada Técnica sobre Drenaje Superficial y Profundo en Infraestructuras del Transporte. ATC, Febrero de 2.012
- Condiciones hidrogeológicas y daños debidos a la presencia de agua en el terraplén de la carretera GI-533 en el T.M. de Bescanó (Girona). Jornada Técnica sobre Drenaje Superficial y Profundo en Infraestructuras del Transporte. ATC, Febrero de 2.012
- Elaboración de Inventario Interactivo Informatizado del estado de taludes y terraplenes en la Red de Abertis Autopistas en España. VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil, Valencia Febrero de 2.012

5.- PROFESIONAL

5.1.- CARGOS ACTUALES

Consejero Delegado de EQUIPO DE PROSPECCIONES, S.A. y Administrador de EAT Geotécnica, S.L.
Profesor Asociado de Ingeniería Geológica de la Universidad Complutense de Madrid.

6.- EXPERIENCIA EN TÚNELES Y EXCAVACIONES SUBTERRÁNEAS

1984

- Para el Ministerio de Transportes estudio de recopilación de datos geotécnicos y análisis de los

FRANCISCO JAVIER CASTANEDO NAVARRO

CURRÍCULUM VITAE

mismos en relación con las obras de Metro en las ciudades de Sevilla, Valencia y Bilbao.

1985

- Para el Ministerio de Defensa, control y auscultación de una excavación subterránea en Toledo.
- Para el Ayuntamiento de Madrid, proyecto de un túnel bajo la Dehesa de la Villa.

FRANCISCO JAVIER CASTANEDO NAVARRO

CURRÍCULUM VITAE

1986

- Para la Dirección General de Infraestructura, informe geotécnico para el túnel de Méndez Alvaro (Madrid).

1988

- Para Fomento de Obras y Construcciones-Obras Subterráneas, S.S., "Proyecto del Túnel Casimiro Saénz - Universidad de Santander".
- Para la Dirección General de Infraestructura del Transporte, "Proyecto del Colector de la Avda. de Puerto al Río Turia en el Cabañal (Valencia)".

1989

- Para el Servicio Militar de Construcciones, Control y auscultación de una chimenea vertical en el Túnel Orión (Toledo).
- Para Proyectos y Servicios, S.A., Proyecto de los Túneles en la Ronda Este de Malaga.
- Para la Compañía Concesionaria del Túnel de Soller, Proyecto del túnel de Soller.

1991

- Para Fomento de Construcciones y Contratas, "Pliego de Prescripciones de Túneles en Mina. M-40 Norte".

1992

- Para Fomento de Construcciones y Contratas, "Informe de necesidades de Contención para pantallas del soterramiento de Getafe".
- Para D.G. de Infraestructura, "Informe de alternativas de construcción del túnel de Carbayin".
- Para D.G. de Infraestructura, "Informe emboquille sur del túnel de Carbayin".

1994

- Para PROSER, "Proyectos de Construcción de los túneles del Padornelo y La Canda".
- Para PROSER, "Proyecto de Construcción del túnel del tramo Frigiliana-Nerja".
- Para Fomento de Construcciones y Contratas. "Proyecto del Túnel de la depuradora de Gran Canaria".

FRANCISCO JAVIER CASTANEDO NAVARRO

CURRÍCULUM VITAE

1995

- Para AUXINI, "Proyecto del túnel de Monte Areo en Asturias.

1996

- Para O.C.P. Construcciones, "Licitación para el Proyecto de Construcción para la conexión de las líneas 8 y 10 del Metro de Madrid".
- Para O.C.P. Construcciones, "Licitación para el Proyecto de Construcción de la Línea 7 del Metro de Madrid".
- Para O.C.P., Proyecto de Variantes de Licitación de la Prolongación de la línea 9 del Metro de Madrid, Tramo: Pavones-Vicálvaro. (Comunidad de Madrid)

1997

- Para DRAGADOS-OCP. Proyecto Constructivo de dos Pasos Inferiores y siete Aparcamientos en Madrid.
- Para ENTRECANALES-OCP, Proyecto Constructivo de tres estaciones de la Ampliación de la Línea IX del Metro de Madrid, Pavones-Vicálvaro.
- Para Tecnoconsult, S.A., Proyecto de Licitación de la nueva línea de Metro de Carabanchel a Pan Bendito (Comunidad de Madrid).
- Para UTE RIOS ROSAS (OCP - DRAGADOS), Proyecto constructivo de aparcamientos y pasos inferiores de Rios Rosas y Cea Bermúdez.
- Para PROINTEC, Proyecto del metro de Madrid. Tramo: Recintos Feriales - Barajas. Subtramo: Aparcamiento Nacional - Pueblo de Barajas.
- Para VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A., Estudio de subsidencias y variantes constructivas para el intercambiador de pirámides.

1998

- Para VIAS Y CONSTRUCCIONES, Proyecto de Ampliación de la Estación de Pirámides.
- Para NECSO OCP CONSTRUCCIONES, S.A. LINEA 9 UTE., Proyecto de pozo de ataque a cielo abierto en zona de Pavones y Tramo de túnel entre pantallas.

1999

- Para Clothos, Túneles de la autopista Málaga-Guadiaro. Tramo: Guadiaro – Estepona
- Para Proser, Metrosur. Estudio geológico-geotécnico para el proyecto de trazado - Subtramos X y

XI

- Para Prointec, Metrosur. Estudio geológico-geotécnico para el proyecto de trazado Subtramos VI, VII y VIII
- Para PROINTEC. Proyecto del túnel de Perafort en Subtramo VI de Lleida – Barcelona
- Para FCC Construcción, Estudio geotécnico para el Soterramiento del ferrocarril en el municipio de Vic (Barcelona)

2000

- Para Prointec, Tramos VII, VIII y IX de Metrosur
- Para Prointec, Estudio de subsidencias en la ciudad de Tarrasa para la construcción de un ferrocarril.
- Para ACS, Informe para el dimensionado de los elementos de sostenimiento para el vaciado del pozo de ataque. Tramos XI, XII y I de Metrosur. Leganés-Alcorcón-Móstoles.
- Para ACS, Informe del dimensionado de las pantallas del recinto de la Estación de ALCORCON II
- Para ACS, Paso superior del desvío del ferrocarril militar sobre el acceso a la estación Leganés 6. Metrosur. Tramo XI
- Para ACS, Nota sobre las condiciones de cálculo de una cubierta de hormigón en masa en la estación de Metrosur de Alcorcón 2.
- Para ACS, Informe del dimensionado de pantallas del recinto de la estación de Leganés 6. Metrosur
- Para U.T.E. ACS-Vías y Construcciones y Comunidad de Madrid, Proyecto de construcción de estaciones, túnel de línea y tratamientos especiales de los tramos XI, XII y I de Metrosur (Leganés-Alcorcón-Móstoles).
- Para U.T.E. ACS-Vías y Construcciones y Comunidad de Madrid, Estudio de subsidencias para la excavación subterránea mediante tuneladora en los tramos XI, XII y I de Metrosur.
- Para U.T.E. ACS-Vías y Construcciones y Comunidad de Madrid, Estudio de subsidencias en obras a cielo abierto en los tramos XI, XII y I de Metrosur.
- Para U.T.E. ACS-Vías y Construcciones y Comunidad de Madrid, Análisis e interpretación de los resultados de la instrumentación y adopción de medidas correctoras en los tramos XI, XII y I de Metrosur.
- Para PROINTEC, Asesoría en túneles de la supervisión de los tramos de alta velocidad Antequera-Málaga.

FRANCISCO JAVIER CASTANEDO NAVARRO

CURRÍCULUM VITAE

- Para COMSA-COPASA, Asesoría para la realización del túnel de Marín
- Para INTRAESA, Proyecto del túnel ferroviario bajo el Castillo de Santa Bárbara, en Alicante
- Para PROSER, Proyecto de licitación de los túneles de Infanzón-Grases en Asturias.
- Para PROINTEC, Proyecto de un ferrocarril subterráneo en la ciudad de Tarrasa (Barcelona).

2001

- Para PROINTEC. Supervisión de los proyectos de alta velocidad Antequera-Málaga. Tramo VII. Túnel de Abdalajis
- Para PROSER. Proyecto de Construcción. Túnel viario de conexión de la calle María de Molina y la Carretera N-II Madrid a Barcelona
- Para FCC. Análisis del hundimiento producido en el túnel de Bendinat en Mallorca. Enlace carretera C-719 con Autovía PM-1 (Mallorca)
- Para ACS. Estudio de estabilidad y medidas de refuerzo del talud frontal del emboquille lado Gijón del túnel de Picaplano
- Para CYOPSA. Cálculo del sostenimiento para la ampliación de sección del túnel de Flumen
- Para OGENSA. Informe geotécnico y dimensionado de los elementos de contención en el aparcamiento de Rodríguez Cabeza en Oviedo (Asturias)
- Para OGENSA. Análisis geotécnico del aparcamiento de la calle División Azul.
- Para PROINTEC. Supervisión proyecto básico túnel de Abdalajís (Tramo 8)
- Para PROINTEC. Supervisión proyecto básico túneles Tramo 10
- Para ACS – VIAS (METROLAN UTE.), Asistencia Técnica al proyecto de Metrosur para los tramos XI, XII y I.
- Para ZARZUELA, Asistencia técnica al Aparcamiento Isabel la Católica en Valladolid.

2002

- Para PROINTEC, Supervisión de los proyectos de los túneles de la Línea de Alta Velocidad Córdoba-Málaga.
- Para PROSER, Estudio geológico y geotécnico para el proyecto de construcción del acondicionamiento de la N-I en el Condado de Treviño (Burgos)
- Para ACS – VIAS (METROLAN UTE.), Asistencia Técnica al proyecto de Metrosur para los tramos XI, XII y I.
- Para PROSER, Proyecto de túnel subterráneo y dos falsos túneles en Macanet de la Selva

(Gerona).

- Para INTRAESA, geología y geotécnica del tramo Lucentum-Costa Blanca del proyecto de construcción de la Red Tranviaria de Alicante.
- Para CORSAN-CORVIAM, informe sobre la viabilidad de una contención mediante Soil-Nailing en el vaciado de un edificio en la plaza del Altozano en Sevilla.
- Para PROINTEC, anteproyecto de la Línea I del Metro de Sevilla.

2003

- Para PROINTEC, Estudio de Túneles, para la Línea de Alta Velocidad de Oporto a Lisboa.
- Para PROINTEC, Condicionantes geotécnicos para el soterramiento del Ferrocarril en Vitoria – Gastéiz.
- Para PROINTEC, Soterramiento ferrocarril de la Generalitat en Tarrasa
- Para INTRAESA, Proyecto del Tranvía subterráneo urbano de Alicante a Playa de San Juan
- Para OHL, Optimización de las obras subterráneas en el Metro de Sao Paulo
- Para PROSER, Proyecto de dos túneles en el tramo Macanet - Massanet
- Para PROINTEC, informe geotécnico de túneles para el proyecto básico del tramo de la L.A.V. Bilbao – San Sebastián. Tramo: Amorebieta – Etxano – Lemoa.

2004

- Para PROSER, estudio geológico y geotécnico para la redacción del proyecto de remodelación de la calle Costa Rica y la Plaza de Jose María Soler y sus entronques con la M-30.
- Para PROINTEC, estudio geológico y geotécnico para la redacción del proyecto de las obras de prolongación del túnel de la calle O'Donell.
- Para AYESA, estudio geológico y geotécnico para la redacción del proyecto de remodelación del enlace entre la M-30 (Nudo de la Paloma) y las calles Pío XII y Avda. de Burgos.
- Para PROSER, proyecto de estructura de pasos inferiores en el enlace de Costa Rica.
- Para PROSER, estudio geológico y geotécnico para la redacción del proyecto de construcción de las actuaciones de mejora del enlace de la M-30 con la N-III.
- Para PROSER, proyecto de estructuras del enlace de la M-30 con la N-III.
- Para PROINTEC, estudio geológico y geotécnico para la redacción del proyecto de construcción de un nuevo acceso de la Avda. de la Ilustración con la carretera de Colmenar M-607.
- Para MINTRA (MADRID, INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE), proyecto de

FRANCISCO JAVIER CASTANEDO NAVARRO

CURRÍCULUM VITAE

- construcción de la nueva estación de Bolívar en la Línea 6 del Metro de Madrid.
- Para MINTRA (MADRID, INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE), proyecto de construcción de la nueva estación de Pinar del Rey en la Línea 8 del Metro de Madrid.
- Para KV CONSULTORES, proyecto de construcción de túnel de la C.E.L.A.
- Para SACYR, revisión del informe geotécnico de los proyectos de construcción de las calzadas izquierda y derecha de la conexión del Paseo de Santa María de la Cabeza N-III correspondiente con el by-pass sur de la M-30.
- Para OHL y Grupo de Empresas, revisión del informe geotécnico del proyecto de actuaciones de mejora de enlace entre el eje N-100 – O'Donnell y la M-30.
- Para NECSO y Grupo de Empresas, revisión del informe geotécnico del proyecto de la remodelación de la vía de servicio de la M-30 en la zona Noroeste, y ampliación a tres carriles en el enlace con la parte Oeste de la M-30.
- Para KV CONSULTORES-PYCSA, proyecto básico de túneles Tramo: Escoriaza – Mondragón de la Línea de Alta Velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián.
- Para FCC CONSTRUCCIÓN, investigación de campo y proyecto túnel del Acceso al Puerto de Soller por túnel de Sa Mola. Mallorca (Baleares).
- Para KV CONSULTORES, modelización por EF Bidimensionales de los túneles del Paso Inferior de Cuatro Caminos.
- Para la U.T.E. L9 ESTACIONES, análisis estructural de las estaciones de Gornal, Torrasa, Collblanc y Campus Sud de la línea 9 del metro de Barcelona.
- Para PROINTEC, cálculos estaciones Metronorte. Tramo II.
- Para PROINTEC, contrainforme al elaborado por la UTE constructora para la prolongación de la Línea de FGC en Tarrasa.
- Para DRAGADOS, proyecto de contención del aparcamiento subterráneo en los terrenos del colegio Miguel de Unamuno en Leganés (Madrid).
- Para PROSER, proyecto constructivo de túneles del “Proyecto y obra de plataforma del corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad Eje: Ourense-Santiago. Tramo: Lalín-Santiago. Subtramo: Boqueixón-Santiago”.
- Para CYGSA, cálculo pantallas tramo GIF Hospitales-La Torrasa.
- Para PROSER, proyecto modificado Túnel de Treviño

2005

- Para PROINTEC, Proyecto túnel Turquía.

FRANCISCO JAVIER CASTANEDO NAVARRO

CURRÍCULUM VITAE

- Para AYESA, Anejo de Túneles del Proyecto Básico del tramo Mondragón – Ezkio – Itxaso.
- Para PROINTEC, Proyecto Túnel de Horcajada.
- Para PROSER, Proyecto de emboquille del Túnel de Treviño.
- Para KV CONSULTORES, Proyecto modificado Túnel de la C.E.L.A.
- Para PROSER, Proyecto de Construcción Línea de Alta Velocidad Vitoria – Bilbao – San Sebastián. Tramo: Legutiano – Escoriatza.
- Para FCC CONSTRUCCIÓN, Estudio de tratamientos en la ampliación de la línea 2 del Metro de Atenas.
- Para PROINTEC, Proyecto Túneles de Camarillas.
- Para CORSAN-CORVIAM CONSTRUCCIÓN, Adecuación del Proyecto del tramo Conexión de la Avda. de la Ilustración con la Avda. del Ventisquero de la Condesa.
- Para FCC CONSTRUCCIÓN, Estimación de tratamientos en la Línea 3 Sección: AG. Egaleo-Haidari y Eleona Depot, incluyendo intercambiador de Haidari y las cocheras de Eleonas (GRECIA).

2006

- Para FERROVIAL AGROMAN, Asistencia y realización de modificaciones al Proyecto de Ampliación de la Línea 5 del Metro de Madrid a Alameda de Osuna.
- Para OHL, Asistencia y realización de modificaciones al Proyecto de Ampliación de la línea 2 del Metro de Madrid a La Elipa.
- Para PROSER y U.T.E. PROSER-NORCONTROL, Informe geológico – geotécnico y proyecto de túnel de la Serreta para el proyecto y control de las obras de Plataforma del nuevo acceso ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid – Comunidad Valenciana – Región de Murcia. Tramo: Alicante (La Alcoraya) – Alicante.
- Para GRUPO ISOLUX CORSAN, Proyecto de losa de cubierta y de acodalamiento intermedio para la adecuación del proyecto del tramo Ventisquero de la Condesa con Avda. de la Ilustración.
- Para CASTELLANA DE AUTOPISTAS, Asesoría geológico-geotécnica de las obras: Ampliación de la Autopista A-6. Cuarto carril entre Las Rozas (Norte) y Villalba. Ampliación de la Autopista A-6. Tercer carril entre Villalba y el enlace del Valle de Los Caídos. Ampliación de la autopista AP-6. Tercera calzada y tercer túnel de Guadarrama entre el Valle de los Caídos y San Rafael.
- Para INOCSA INGENIERIA, Proyecto de túneles para el proyecto de licitación de la Autopista de peaje AP-46. Tramo: Alto de las Pedrizas – Málaga.

- Para UTE METRO BOADILLA, proyecto de construcción de la nueva Línea de Metro Ligero a Boadilla del Monte.
- Para MINTRA, consultoría y asistencia para la inspección y vigilancia de las obras de construcción de nuevas cocheras para material móvil del Metro de Madrid en Hortaleza. Línea 1.

2007

- Para IBERINSA, Informe dimensionado de las medidas de impermeabilización para el soterramiento del túnel y acceso a la Estación de Gerona de la Línea convencional.
- Para PROINTEC, elaboración de informes previos, asistencia a reuniones, etc, para el Proyecto del túnel de la Loja en el tramo de Alta Velocidad entre Boadilla y Granada. Variante de Loja.
- Para OFITECO, Colaboración en temas geológicos y de túneles con la asistencia técnica del tramo del ADIF, Abia de la Obispalía – Cuenca.
- Para INTRAESA, Estudio geotécnico y de diseño de túneles para el estudio informativo de Acceso de Alta Velocidad de Mérida.
- Para SERCAL, proyecto modificado de los túneles subterráneos de la C-25.
- Para PYCSA, acomodación de los proyectos de los túneles del tramo Puerto Rico-Mogan, de acuerdo con la nueva legislación y la modificación en el tramo en que se incluyen los túneles de Candelaria y de Platero.
- Para FCC CONSTRUCCIÓN, Análisis y justificación de la propuesta de sostenimiento y tramificación de los túneles de la Fase 1 de la Variante Sur metropolitana de Bilbao.
- Para CORSAN CORVIAM CONSTRUCCIÓN, peritaje de las causas del vuelco de una grúa en el tramo variante de la M-301 a su paso por Perales del Río.
- Para AZVI, diseño de secciones de terraplenes y desmontes incluso procedimiento para la reutilización de yesos de la Variante de la carretera M-307 en San Martín de la Vega.
- Para INTRAESA INGENIERIA DE TRAZADOS Y ESTRUCTURAS y PROSER (PROYECTOS Y SERVICIOS), proyecto de construcción, mejora general. Desdoblamiento y acondicionamiento de la carretera C-17. Tramo: Masies de Voltregá – Enllac.
- Para PROSER (PROYECTOS Y SERVICIOS), proyecto de plataforma del tramo Monforte del Cid- Aspe del nuevo acceso ferroviario de Alta Velocidad de Levante – Madrid – Castilla – La Mancha – Comunidad Valenciana – Región de Murcia.
- Para FCC CONSTRUCCIÓN, elaboración de Proyectos Modificados y liquidaciones de obra para la ampliación de la línea 3 de Legazpi a Villaverde alto.
- Para IBERINSA, estudio geotécnico para el Proyecto de Construcción “Conexión de la LO-20 y

la N-232 con la Autovía Pamplona-Logroño. Tramo: Recajo-Logroño.

- Para VIAS Y CONSTRUCCIONES S.A., estudio de geotecnia vial del tramo Osorno – Villaprovedo de la autovía del cantábrico.

2008

- Para TYPESA, Colaboración para la preparación de la proposición del Metro de Sofía.
- Para TECOPYSA, Túnel de Aguilar del Campoo del tramo Bascones de Valdivia – Aguilar de Campoo de la Autovía A-73.
- Para U.T.E. NAHARROS, Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante Madrid - Castilla la Mancha - Comunidad Valenciana - Región de Murcia. Tramo Naharros -Torrejuncillo.
- Para UTE DURANGO AMOREBIETA, Asistencia a Túneles en el tramo Durango – Amorebieta de la Línea Alta Velocidad “Y” Vasca.
- Para PROINTEC, Proyecto Galerías de emergencia Túnel Horcajada.
- Para GIMPROSA INGENIERÍA, Asistencia técnica en geotecnia y túneles al tramo de Línea de Alta Velocidad Cuenca – Olalla.
- Para OFITECO, Asistencia técnica para el LAV Madrid – Castilla La Mancha – Comunidad Valenciana – Región de Murcia. Tramo: Abia de la Obispalía – Cuenca.
- Para PROINTEC, Colaboración en la Asistencia Técnica de los túneles de La Robla – Puerto de Pajares.
- Para U.T.E. SESEÑA – ARANJUEZ, Tramo Seseña – Aranjuez del nuevo acceso ferroviario de Alta Velocidad a Levante.
- Para ALDESA CONSTRUCCIONES, estudio complementario de reutilización de materiales y cimentación de estructuras en el Polígono de los Ahijones (Madrid).
- Para INTRAESA, proyecto de túneles en el tramo Tordera – Maçanet de la Selva de la Autovía del Nordeste A-2.
- Para AZVI, informe de las filtraciones en el vaciado de los 3 sótanos de complejo residencial de la 354 viviendas en la parcela R-1 P.E. RENFE, de la calle Héroes de Sostoa en Málaga.
- Para U.T.E. IV CENTENARIO, informe de cimentación de las 9 estructuras del. Tramo: Ciudad Real – Granátula de Calatrava de la autovía del IV Centenario.
- Para PROSER, estudio geotécnico y de reutilización de materiales en el tramo de concesión de Griñón a Navalcarnero.
- Para INTRAESA, SERCAL Y PROVER, análisis geotécnico y de tipología de Túnel para el anteproyecto del trazado del tramo del paso de la CV-50 por la sierra Calderona.

FRANCISCO JAVIER CASTANEDO NAVARRO

CURRÍCULUM VITAE

- Para INTRAESA S.A., elaboración de addenda de condicionantes geotécnicos, diseño de muros anclados y su valoración para el proyecto de la Autopista AP-7 – Ampliación a cuatro carriles entre Fornells de la Selva/Vilademuls.

2009

- Para UTE DOCARBO. asistencia al Proyecto y obra de plataforma del Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad. Eje: Ourense-Santiago. Tramo: Lalín-Santiago. Subtramos: Silleda (Carboeiro) – Silleda (Dornelas).
- Para DRAGADOS, Asistencia para la realización del proyecto modificado de la prolongación de Línea 11 del Metro de Madrid al Barrio de La fortuna.
- Para PROINTEC, Colaboración en la Asistencia Técnica de los túneles de La Robla – Puerto de Pajares.
- Para UTE HERVIAS-GRAÑÓN (TECONSA-ARASCÓN), estudio y proyecto geotécnico en las obras del tramo: Hervias-Grañón de la Autovía A-12 del Camino de Santiago.
- Para MINTRA, Consultoría y asistencia para la redacción del Proyecto de construcción de la infraestructura e instalaciones de una plataforma reservada para transporte público: Arroyomolinos – Xanadú – A-5.
- Para PROSER (PROYECTOS Y SERVICIOS, S.A.), estudio geológico-geotécnico para el Proyecto de Plataforma de implantación de doble vía entre la estación de Atocha y Torrejón de Velasco para el NAF de AV de Levante. Tramo: Pinto – Torrejón de Velasco y ramal de conexión con LAV Madrid – Sevilla.
- Para CONSTRUCCIONES SARRION, S.L., análisis geológico y geotécnico del Proyecto de Construcción de la Ronda Sureste de Córdoba. Autovía del Sur A-4.
- Para CONSTRUCTURA SAN JOSÉ S.A., L.A.V. tramo: León – Palencia. Subtramo: Río Cea – Bercianos del Real camino.

2010

- Para AUTOPISTA MADRID TOLEDO CEA, informe sobre la patología de los daños existentes en la plataforma de 4 tramos en terraplén de la Autopista AP-41 Madrid – Toledo.
- Para U.T.E. AMOREBIETA, geotecnia del Proyecto de construcción de Plataforma de la Línea de Alta
- Para CORSAN-CORVIAM CONSTRUCCIÓN, análisis de las condiciones para la formación de

- sales expansivas en los tratamientos de suelos con sulfatos mediante ligantes hidráulicos en el Proyecto CLEAM, activación alcalina para explanadas, subbases y bases.
- Para PROSER, geología y geotecnia para el estudio informativo del proyecto del corredor del Cantábrico de altas prestaciones. Tramo: Bilbao – Santander.
- Para UTE INFORMES Y PROYECTOS Y PROES CONSULTORES, geología para el Proyecto de Plataforma de la Línea de Alta Velocidad Madrid – País Vasco / Frontera Francesa. Tramo: Burgos –Vitoria. Subtramo: Ameyugo – Miranda de Ebro.
- En UTE con GEOPRIN, para ABERTIS AUTOPISTAS ESPAÑA, inventarios y gestión de taludes de desmonte de altura superior a 10 m y de los terraplenes de la Red de Autopistas de Abertis Autopistas España y su incorporación a una base de datos informatizada
- Para VIAS Y CONSTRUCCIONES, geotecnia vial de la Autovía del Duero A-11. Tramo: Enlace de Santiuste – Variante de Burgo de Osma.
- Para UTE Cyopsa Sisocia – OPR, geotecnia vial de la Autovía del Duero A-11. Tramo: Venta Nueva - Enlace de Santiuste.

2011

- Para AZVI, geotecnia y cimentación de estructuras para la Autovía del Duero A-11. Tramo: San Esteban de Gormaz – Langa de Duero.
- Para ALDESA CONSTRUCCIONES, informes y asesoramientos geotécnico en la Línea de Alta Velocidad Atocha – Torrejón de Velasco. Tramo: calle Pedro Bosch (Madrid) – Getafe.
- Para UTE AVE POZO DE URAMA, modificación de geotecnia vial y cimentación de estructuras para el subtramo Pozo de Urama – Río Cea del tramo de Alta Velocidad Palencia – León.
- Para GRUPO ABERTIS, proyectos de actuaciones y reparación de desmontes en las siguientes redes del grupo:
 - * ACESA: TALUD DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL P.K. 145+500 DE LA AP-7 EN BARCELONA
 - * ACESA: DESMONTE DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL P.K. 0+800 DE LA AP-7: FRONTERA FRANCESA - SALOU (TARRAGONA)
 - * AUMAR: DESMONTE DE LA MARGEN DERECHA DE LA TRINCHERA DEL TRAMO DEL PK 416+310 AL PK 416+550 DE LA AUTOPISTA AP-7
 - * AUMAR: DESMONTE DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA TRINCHERA DEL TRAMO DEL P.K. 581+250 AL P.K. 581+315 DE LA AUTOPISTA AP-7 ALICANTE - VALENCIA

- * AUMAR: DESMONTE DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA TRINCHERA DE LA AP-7 DEL TRAMO DEL PK 616+250 AL PK 616+580 (BENISSA – ALICANTE)
- * AVASA: DESMONTE DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA TRINCHERA DEL TRAMO DEL P.K. 5+200 AL P.K. 5+760 DE LA AUTOPISTA AP-68 BILBAO-ZARAGOZA
- * AVASA: DESMONTE DE LA MARGEN DERECHA DE LA TRINCHERA DEL TRAMO DEL P.K. 79+250 AL P.K. 79+900 DE LA AUTOPISTA AP-68 BILBAO-ZARAGOZA
- * AVASA: DESMONTE DE LA MARGEN DERECHA DE LA TRINCHERA DEL TRAMO DEL P.K. 100+500 AL P.K. 101+000 DE LA AUTOPISTA AP-68 BILBAO-ZARAGOZA
- * IBERPISTAS: DESMONTE DE LA MARGEN DERECHA DE LA TRINCHERA DEL TRAMO DEL PK 57+500 AL PK 57+650 DE LA AUTOPISTA AP-6
- * IBERPISTAS: DESMONTE DE LA MARGEN DERECHA DE LA TRINCHERA DEL TRAMO DEL P.K. 66+650 AL P.K. 67+480 DE LA AUTOPISTA AP-61 SAN RAFAEL-SEGOVIA
- * IBERPISTAS: DESMONTE DE LA MARGEN DERECHA DE LA TRINCHERA DEL TRAMO DEL P.K. 69+540 AL P.K. 70+000 DE LA AUTOPISTA AP-61 SAN RAFAEL-SEGOVIA
- * IBERPISTAS: DESMONTE DE LA MARGEN DERECHA DE LA TRINCHERA DEL TRAMO DEL P.K. 84+300 AL P.K. 85+100 DE LA AUTOPISTA AP-61 SAN RAFAEL-SEGOVIA
- * GENCAT: DESMONTE DE LA MARGEN IZQUIERDA DE LA TRINCHERA DEL TRAMO DEL P.K. 29+650 A 30+000 DE LA AUTOPISTA C-32 SUR. TRAMO EL VENDRELL-CASTELLDEFELS